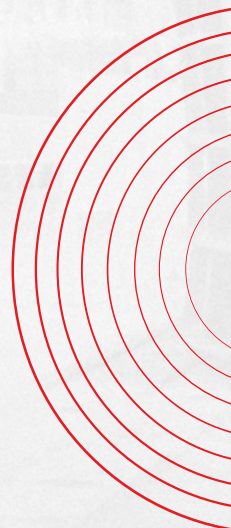
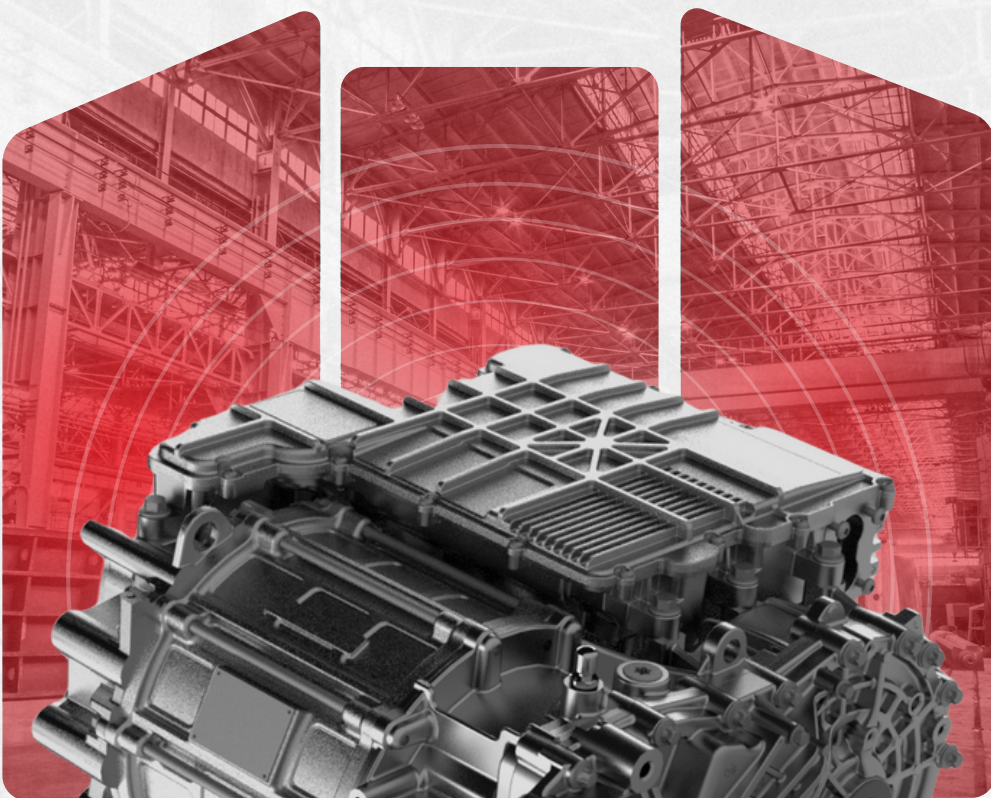


EDM

ЭЛЕКТРОПРИВОДЫ



PRIVOD.RU

О КОМПАНИИ

НТЦ «Приводная Техника» один из ведущих российских производителей и поставщиков электроприводной техники для многих отраслей промышленности и коммунального хозяйства.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА



Сборочное производство редукторов и мотор-редукторов **1500 шт.** в месяц. Работники, прошедшие обучение в Италии, сертифицированы по стандарту **ISO 9001**.



ГОЛОВНОЙ ОФИС
г. Москва

ФИЛИАЛЫ:

- Санкт-Петербург
- Ростов-на-Дону
- Воронеж
- Новосибирск
- Иркутск
- Татарстан
- Старый оскол

и свыше 30 дилеров

ПОЧЕМУ МЫ?



ПУТЬ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ



ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛОЩАДКА В ТЕХНОПОЛИСЕ МОСКВА

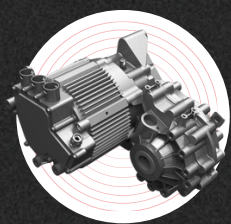


Технополис является одним из самых привлекательных мест для российских инновационных проектов, так и для международных компаний, занимающихся трансфером технологий. **Основные преимущества это:**

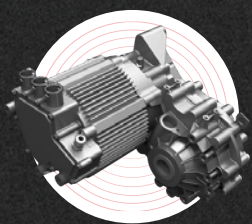
- ✓ Доступ к одному из крупнейших мировых рынков
- ✓ Доступ к высококвалифицированным рабочим кадрам
- ✓ Широкий выбор потенциальных деловых партнеров
- ✓ Специальные налоговые и таможенные льготы
- ✓ Прямая поддержка правительства Москвы
- ✓ Прозрачность и безопасность инвестиций



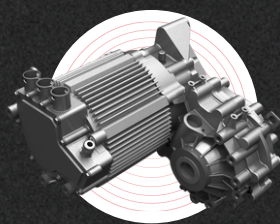
КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



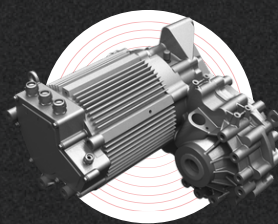
EDM 3/6



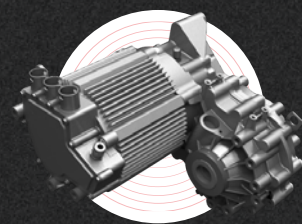
EDM 4/8



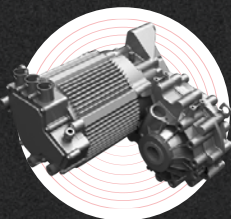
EDM 5/10



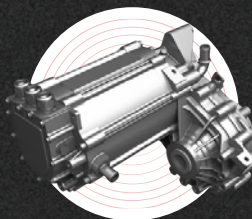
EDM 8.5/15



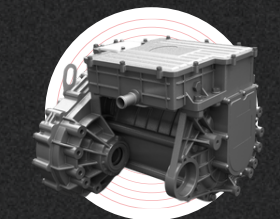
EDM 10/20



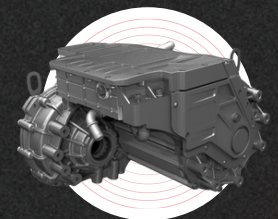
EDM 15/30



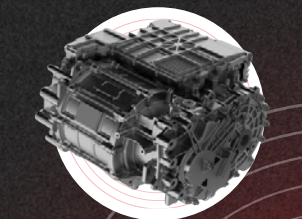
EDM 15/30DF



EDM 30/70



EDM 60/120



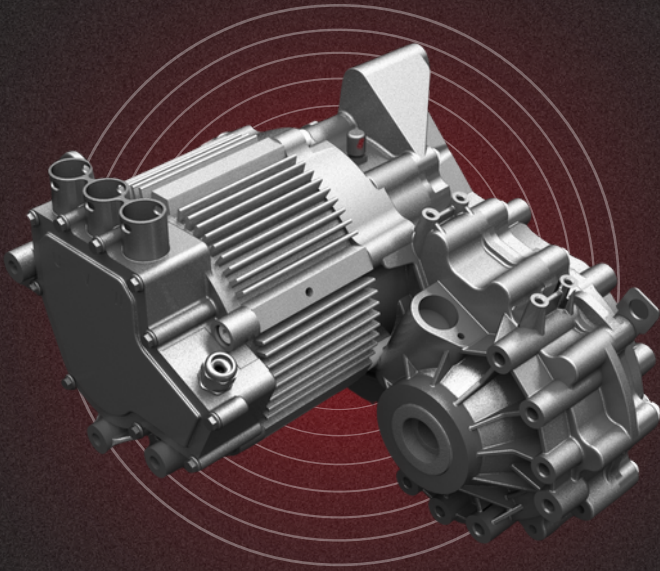
EDM 65/160

Модель привода	Напряжение (В)	Номинальная мощность (кВт)	Максимальная мощность (кВт)	Номинальный момент (Нм)	Максимальный момент (Нм)	Номинальные обороты (об/мин)	Максимальные обороты (об/мин)	Номинальный ток, (А)	Максимальный ток, (А)	Передаточное число редуктора	Масса (кг)	Охлаждение
EDM 3/6	48	3	6	11.5	46	2500	6000	63	200	8.34	25	Воздушное
EDM 4/8	60	4	8	20	65	1900	6000	95	270	8.34	30	Воздушное
EDM 5/10	48	5	10	16	75	3000	7500	102	350	8.34	41	Воздушное
EDM 8.5/15	48	8.5	15	27.1	85	3000	6500	170	435	8.34	41	Воздушное
EDM 10/20	72	10	20	17	85	5500	7500	148	335	8.34	41	Воздушное
EDM 15/30	144	15	30	32	95	4500	8700	130	320	8.34	40	Воздушное
EDM 15/30DF	96	15	30	41	120	3500	6000	150	380	15	43	Жидкостное
EDM 30/70	336	30	70	70.7	165	4050	12000	115	255	10.5	53	Жидкостное
EDM 60/120	360	60	120	90	260	6000	15400	200	460	10.9	74	Жидкостное
EDM 65/160	380	65	160	145	310	4300	16000	200	460	10.55	84	Жидкостное

ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 3/6

Электропривод EDM 3/6 состоит из электродвигателя и редуктора, выполненных в одном корпусе (2 в 1), и силового инвертора (контроллера).



ЭЛЕКТРОМОТОР

Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями, со встроенным дифференциалом.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – MOS транзисторы.

ПРИМЕНЕНИЕ

Легкие тихоходные транспортные средства, моторикши, трициклы, мобильные платформы, беспилотные транспортные средства.



ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

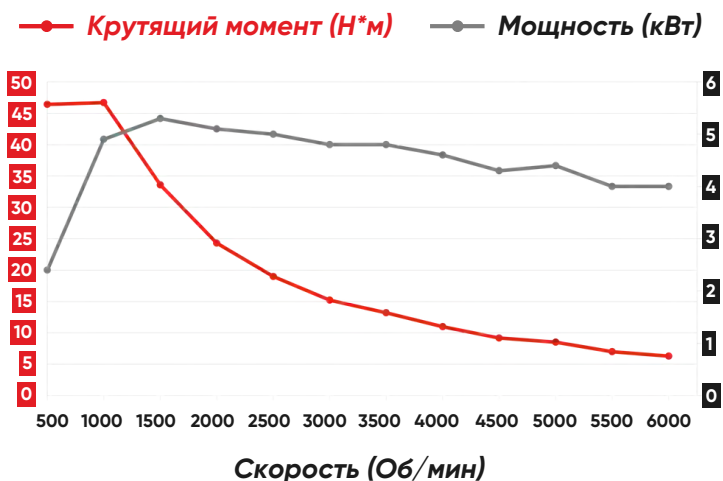
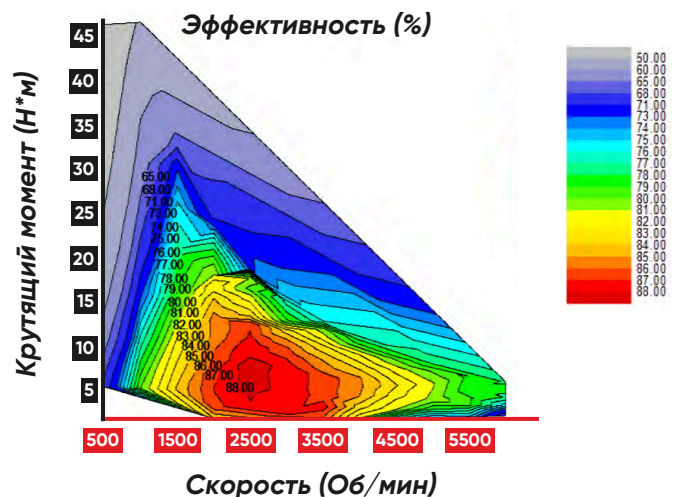


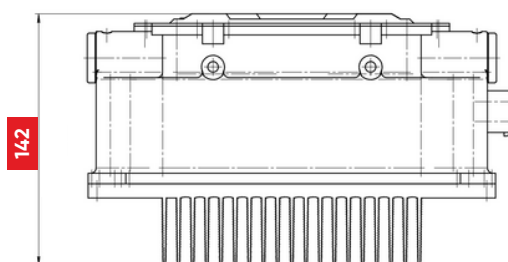
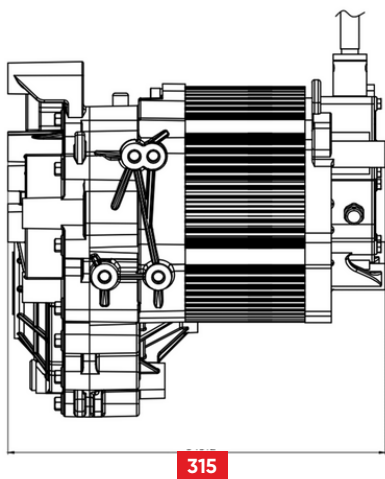
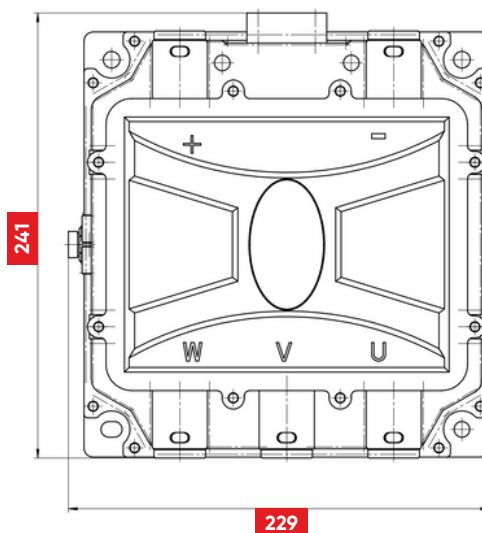
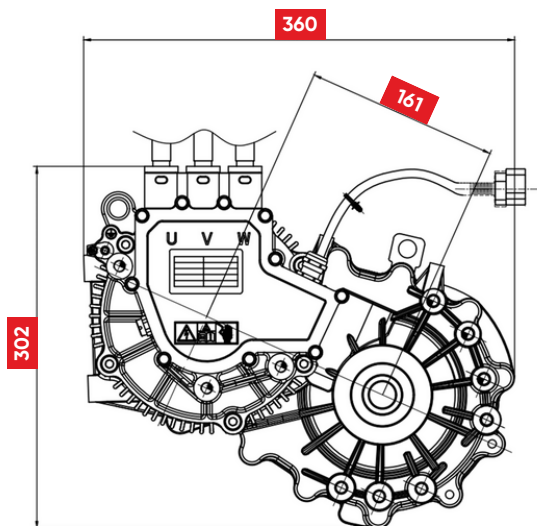
ГРАФИК ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

мотор+контроллер



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение, В	48
Номинальная мощность, кВт	3
Пиковая мощность, кВт	6
Номинальные обороты, об/мин	2500
Максимальные обороты об/мин	6000
Номинальный момент, Нм	11.5
Пиковый момент, Нм	46
Номинальный ток, А	63
Пиковый ток, А	200
Степень защиты	IP67
Масса (мотор + контроллер), кг	20+5
Тип охлаждения	Воздушное
Передаточное число редуктора	8.34



ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 4/8

Электропривод EDM 4/8 состоит из электродвигателя и редуктора, выполненных в одном корпусе (2 в 1), и силового инвертора (контроллера).

ЭЛЕКТРОМОТОР

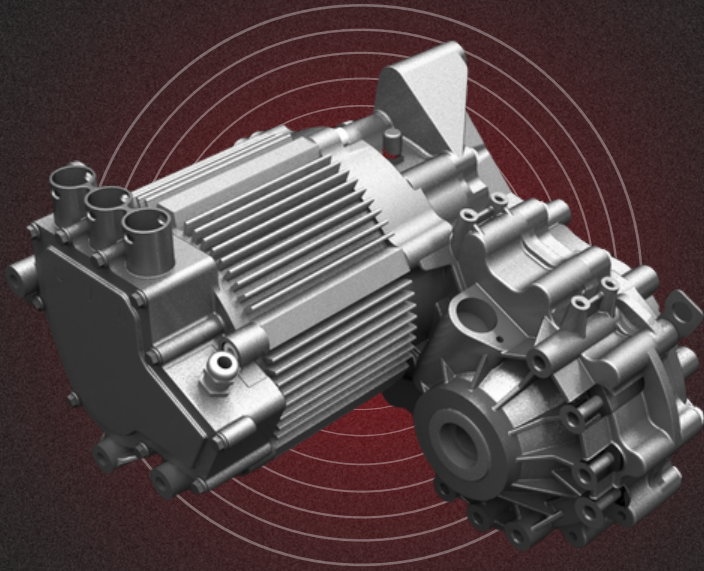
Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями, со встроенным дифференциалом.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – MOS транзисторы.



ПРИМЕНЕНИЕ

Легкие тихоходные транспортные средства, моторикши, трициклы, мобильные платформы, беспилотные транспортные средства.



ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

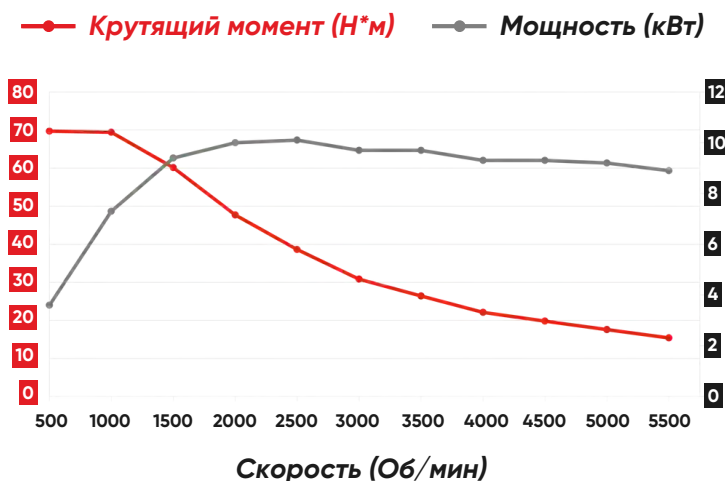
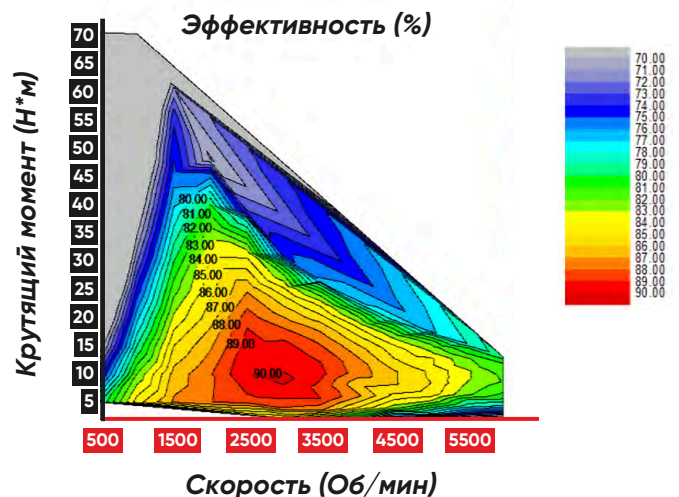


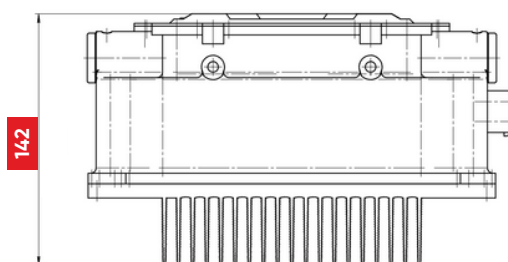
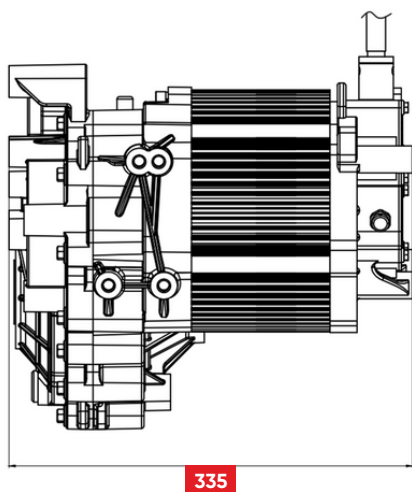
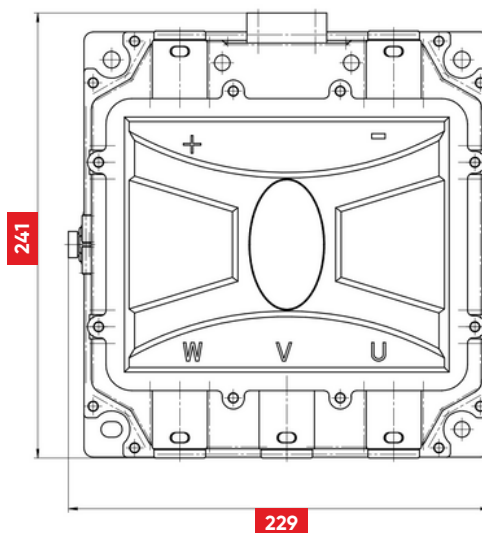
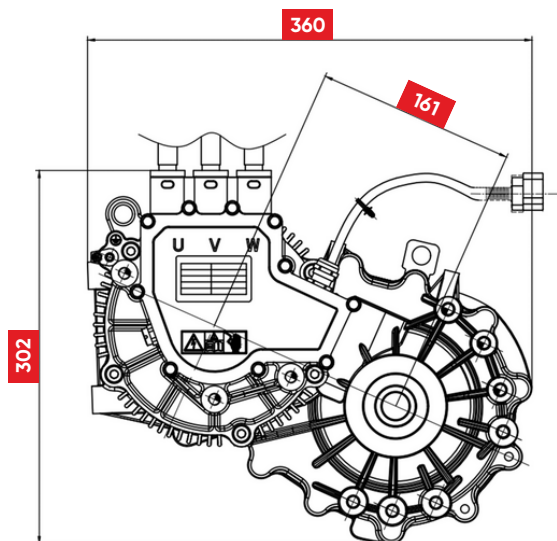
ГРАФИК ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

мотор+контроллер



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение, В	60
Номинальная мощность, кВт	4
Пиковая мощность, кВт	8
Номинальные обороты, об/мин	1900
Максимальные обороты об/мин	6000
Номинальный момент, Нм	20
Пиковый момент, Нм	65
Номинальный ток, А	95
Пиковый ток, А	270
Степень защиты	IP67
Масса (мотор + контроллер), кг	25+5
Тип охлаждения	Воздушное
Передаточное число редуктора	8.34



ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 5/10

Электропривод EDM 5/10 состоит из электродвигателя и редуктора, выполненных в одном корпусе (2 в 1), и силового инвертора (контроллера).

ЭЛЕКТРОМОТОР

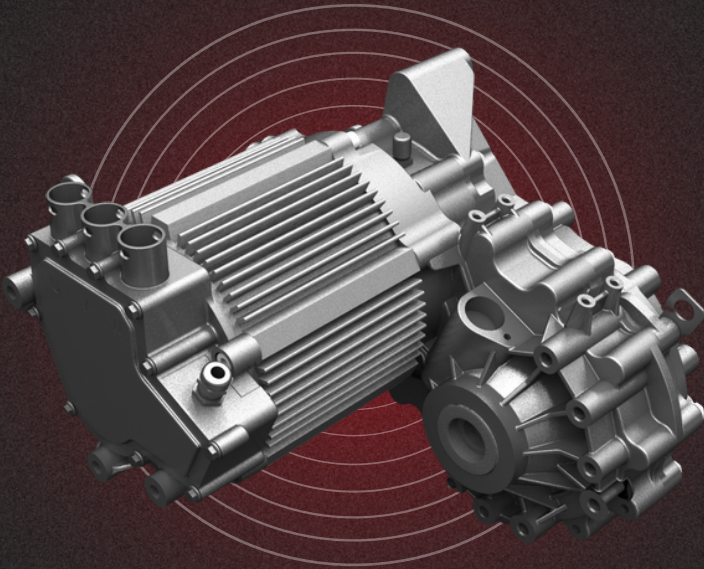
Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями, со встроенным дифференциалом.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – MOS транзисторы.



ПРИМЕНЕНИЕ

Легкие тихоходные транспортные средства, гольф-кары, мини автомобили категории L7.



ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

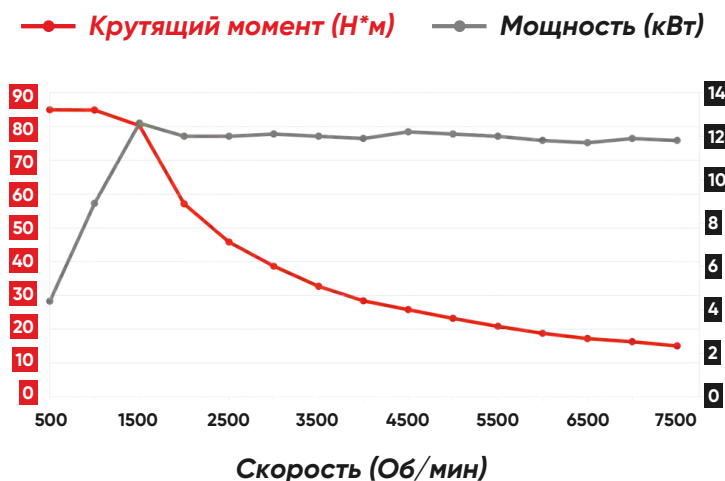
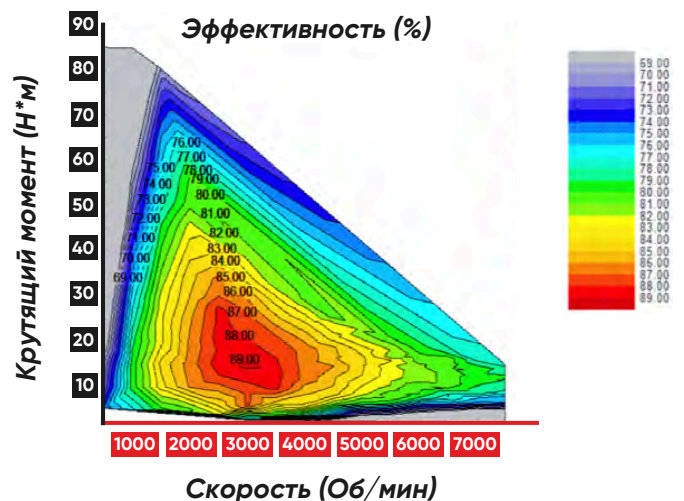


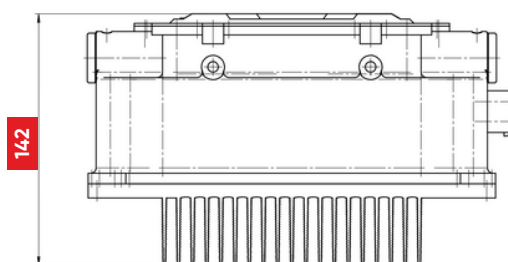
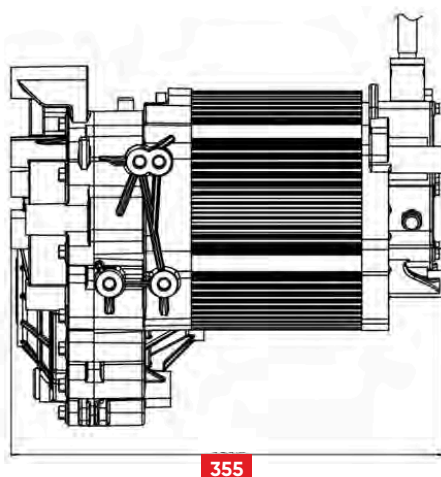
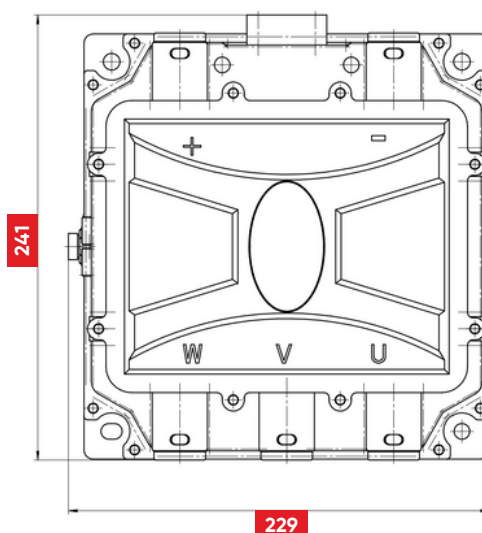
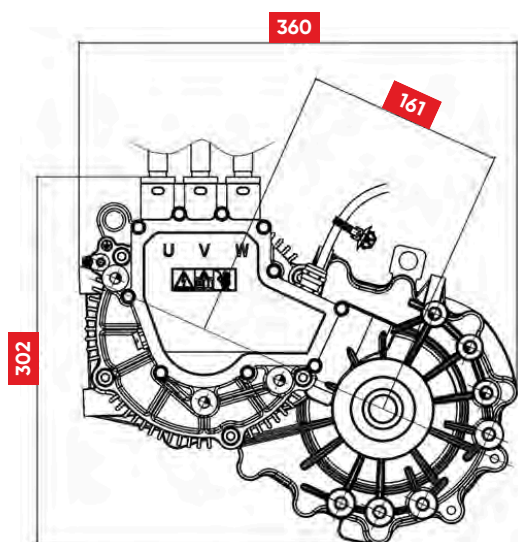
ГРАФИК ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

мотор+контроллер



ХАРАКТЕРИСТИКИ

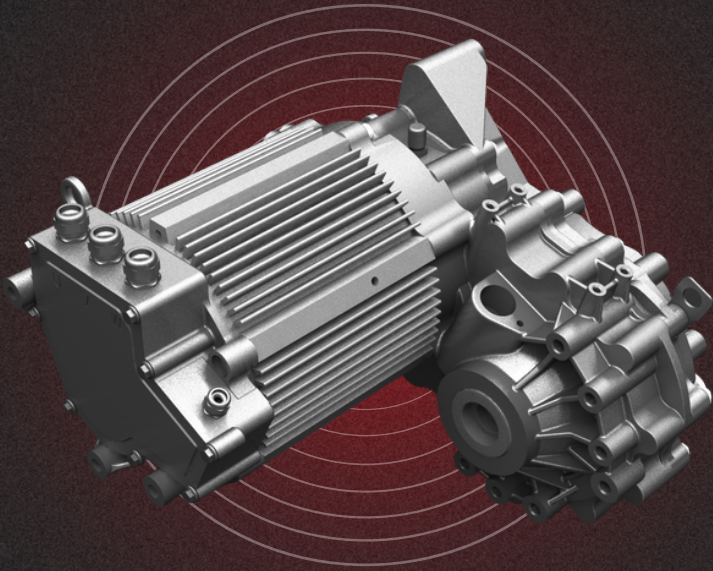
Номинальное напряжение, В	48
Номинальная мощность, кВт	5
Пиковая мощность, кВт	10
Номинальные обороты, об/мин	3000
Максимальные обороты об/мин	7500
Номинальный момент, Нм	16
Пиковый момент, Нм	75
Номинальный ток, А	102
Пиковый ток, А	350
Степень защиты	IP67
Масса (мотор + контроллер), кг	36+5
Тип охлаждения	Воздушное
Передаточное число редуктора	8.34



ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 8.5/15

Электропривод EDM 8.5/15 состоит из электродвигателя и редуктора, выполненных в одном корпусе (2 в 1), и силового инвертора (контроллера).



ЭЛЕКТРОМОТОР

Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями, со встроенным дифференциалом.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – MOS транзисторы.

ПРИМЕНЕНИЕ

Легкие тихоходные транспортные средства, гольф-кары, мини автомобили категории L7.



ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

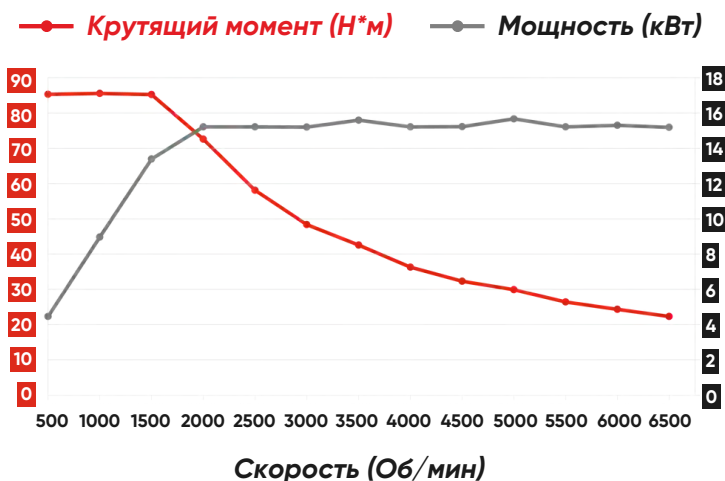
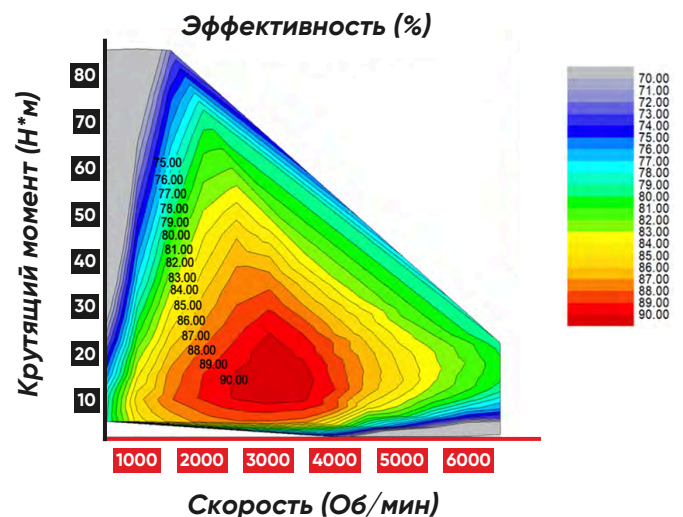


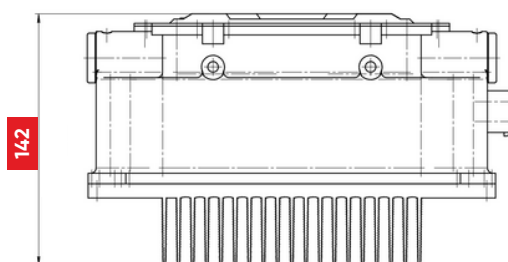
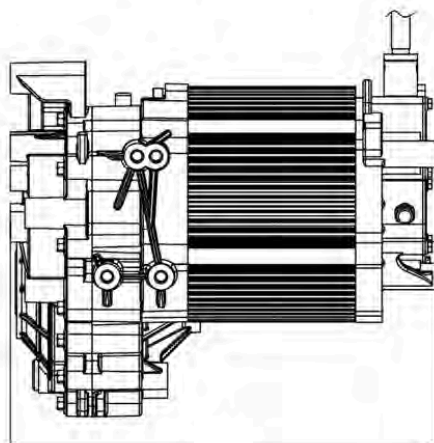
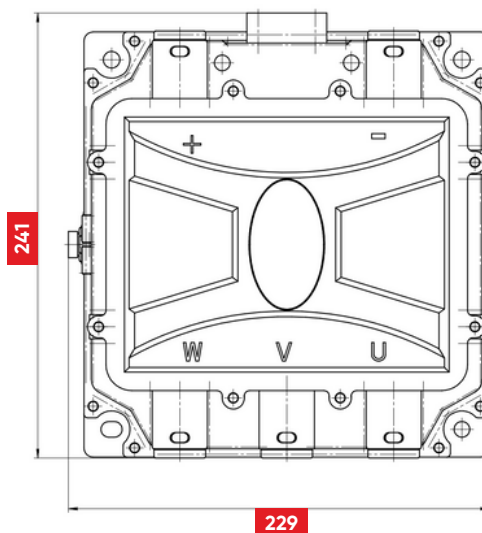
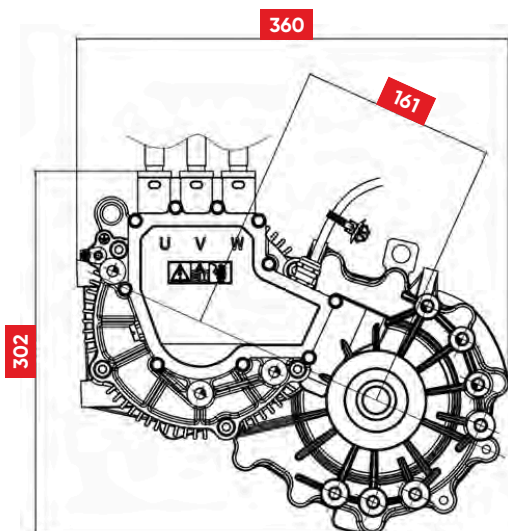
ГРАФИК ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

мотор+контроллер



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение, В	48
Номинальная мощность, кВт	8.5
Пиковая мощность, кВт	15
Номинальные обороты, об/мин	3000
Максимальные обороты об/мин	6500
Номинальный момент, Нм	27.1
Пиковый момент, Нм	85
Номинальный ток, А	170
Пиковый ток, А	435
Степень защиты	IP67
Масса (мотор + контроллер), кг	36+5
Тип охлаждения	Воздушное
Передаточное число редуктора	8.34



ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 10/20

Электропривод EDM 10/20 состоит из электродвигателя и редуктора, выполненных в одном корпусе (2 в 1), и силового инвертора (контроллера).

ЭЛЕКТРОМОТОР

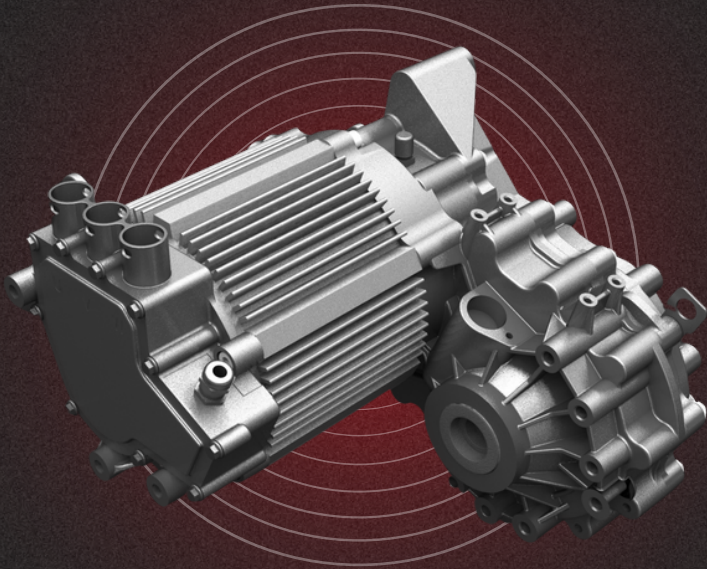
Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями, со встроенным дифференциалом.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – MOS транзисторы.



ПРИМЕНЕНИЕ

Гольф-кары, небольшие пассажирские транспортные средства, мини автомобили категории L7, коммунальная техника.

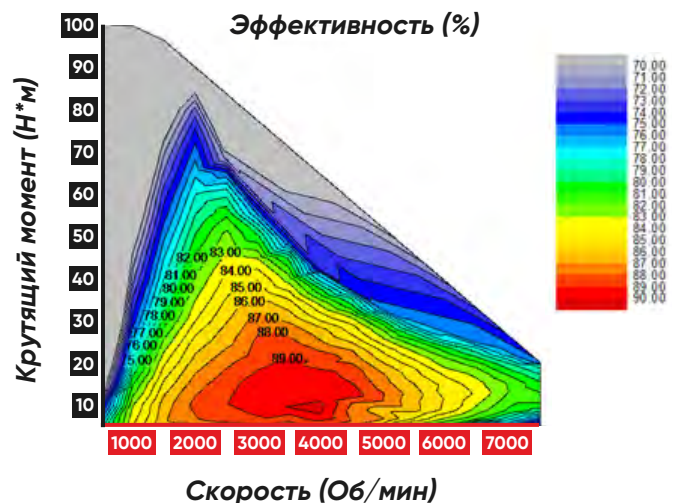


ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



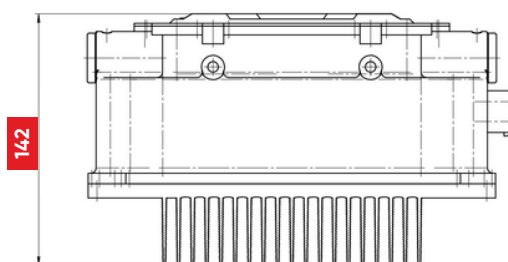
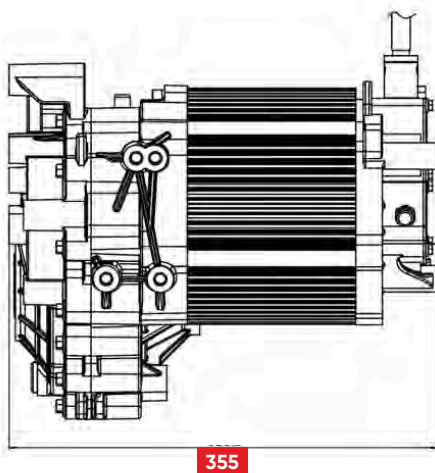
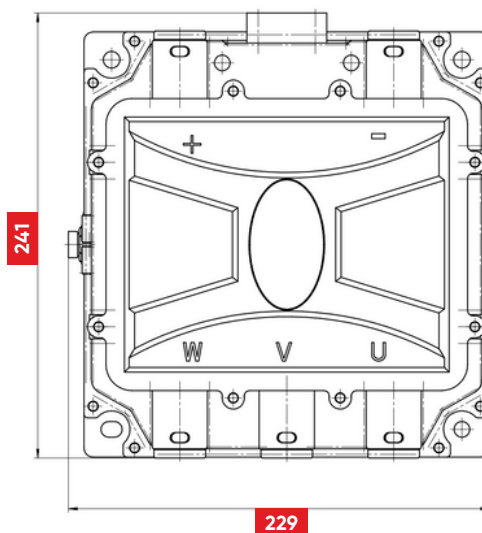
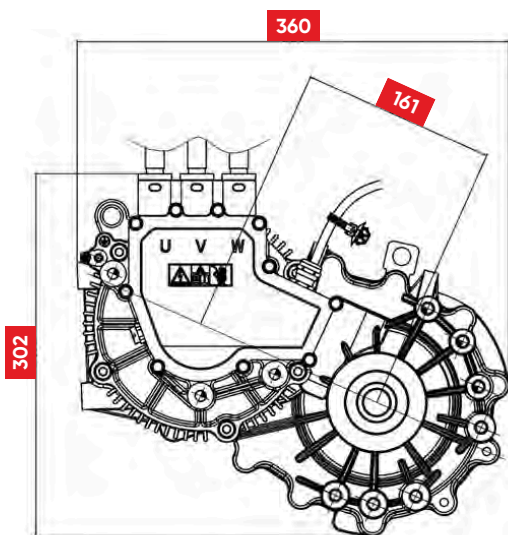
ГРАФИК ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

мотор+контроллер



ХАРАКТЕРИСТИКИ

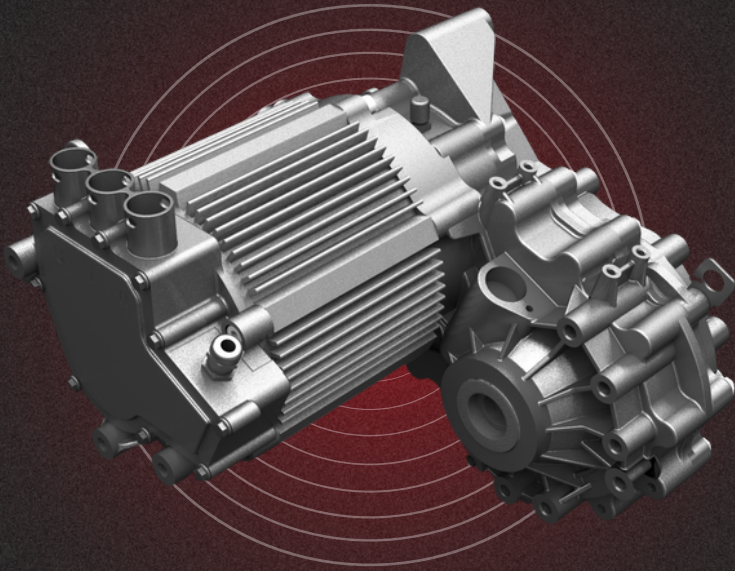
Номинальное напряжение, В	72
Номинальная мощность, кВт	10
Пиковая мощность, кВт	20
Номинальные обороты, об/мин	5500
Максимальные обороты об/мин	7500
Номинальный момент, Нм	17
Пиковый момент, Нм	85
Номинальный ток, А	148
Пиковый ток, А	335
Степень защиты	IP67
Масса (мотор + контроллер), кг	36+5
Тип охлаждения	Воздушное
Передаточное число редуктора	8.34



ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 15/30

Электропривод EDM 15/30 состоит из электродвигателя и редуктора, выполненных в одном корпусе (2 в 1), и силового инвертора (контроллера).



ЭЛЕКТРОМОТОР

Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями, со встроенным дифференциалом.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – MOS транзисторы.

ПРИМЕНЕНИЕ

Небольшие пассажирские транспортные средства, мини автомобили категории L7, коммунальная техника.



ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

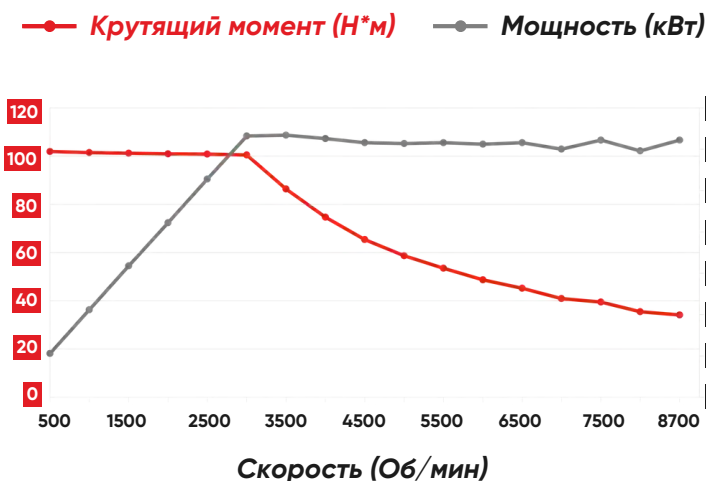
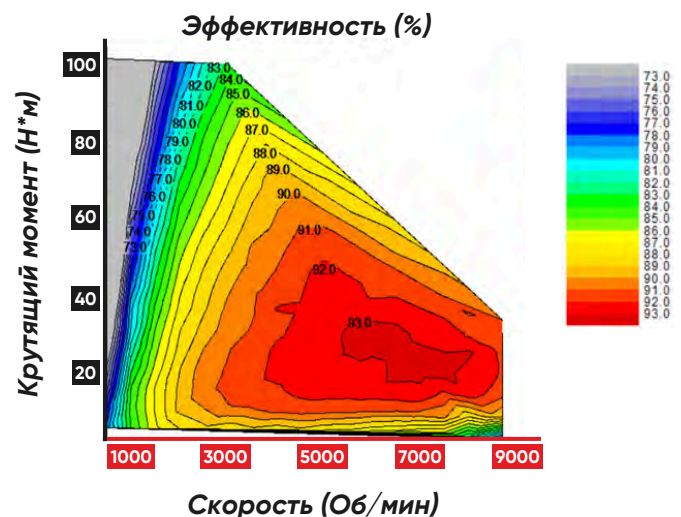


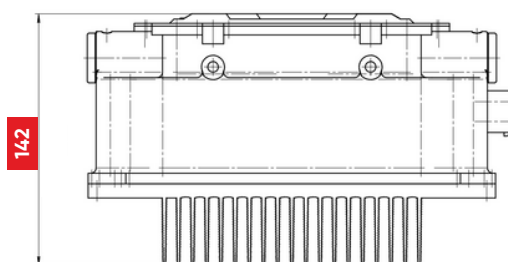
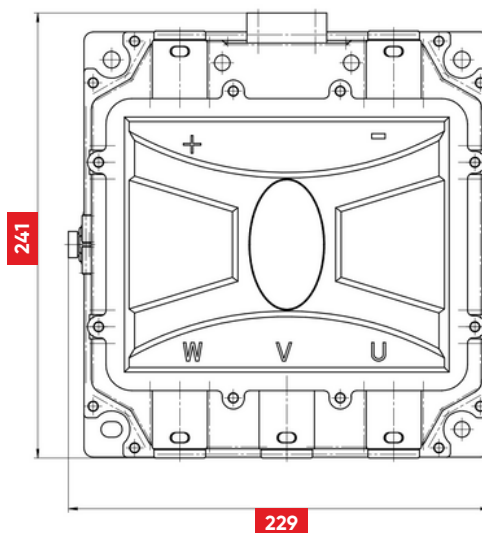
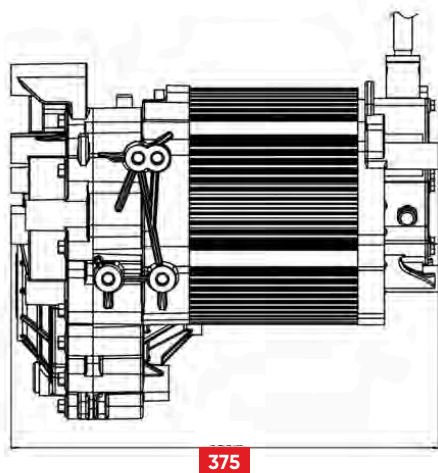
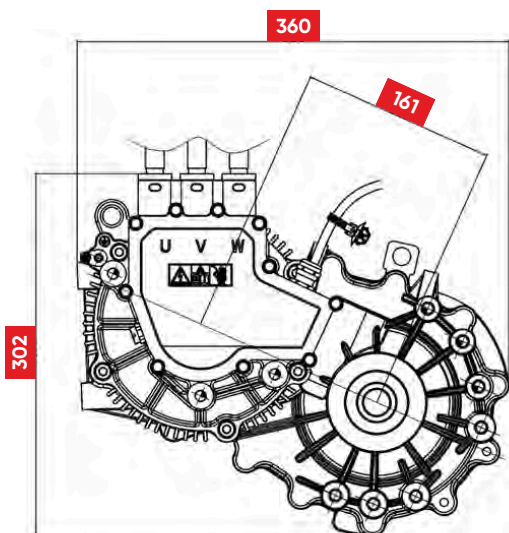
ГРАФИК ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

мотор+контроллер



ХАРАКТЕРИСТИКИ

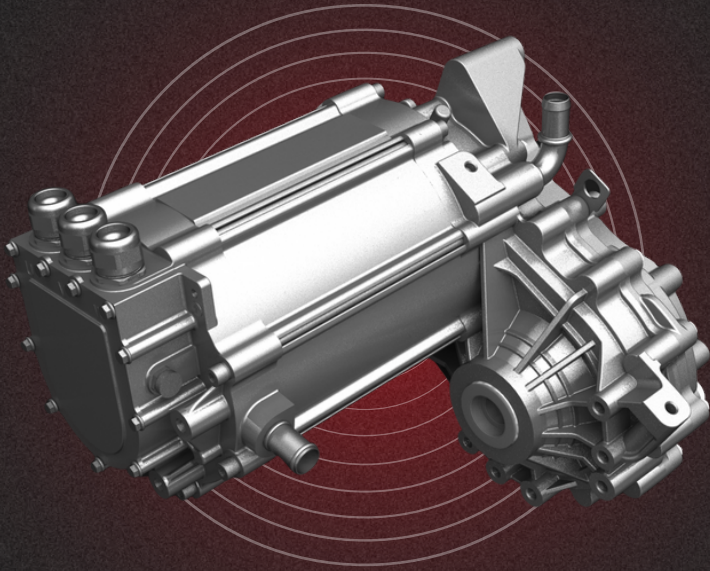
Номинальное напряжение, В	144
Номинальная мощность, кВт	15
Пиковая мощность, кВт	30
Номинальные обороты, об/мин	4500
Максимальные обороты об/мин	8700
Номинальный момент, Нм	32
Пиковый момент, Нм	95
Номинальный ток, А	130
Пиковый ток, А	320
Степень защиты	IP67
Масса (мотор + контроллер), кг	35+5
Тип охлаждения	Воздушное
Передаточное число редуктора	8.34



ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 15/30 DF

Электропривод EDM 15/30 DF состоит из электродвигателя и редуктора, выполненных в одном корпусе (2 в 1), и силового инвертора (контроллера).



ЭЛЕКТРОМОТОР

Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями. В редуктор встроен дифференциал с возможностью блокировки.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – MOS транзисторы.

ПРИМЕНЕНИЕ

Внедорожные транспортные средства, мини автомобили категории L7, коммунальная техника, квадроциклы.



ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

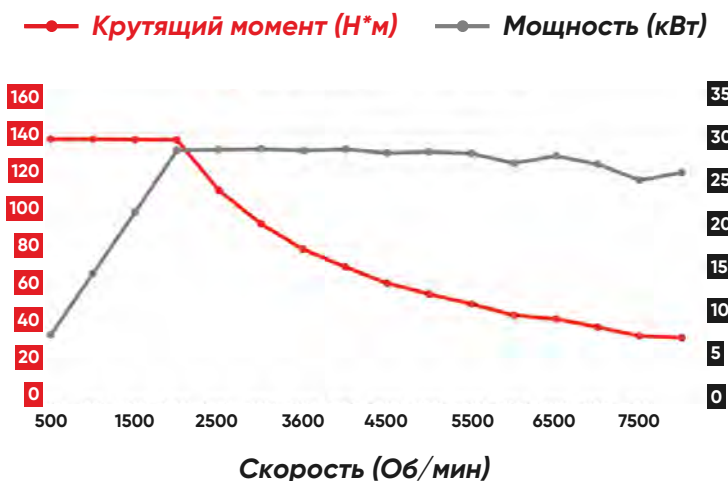
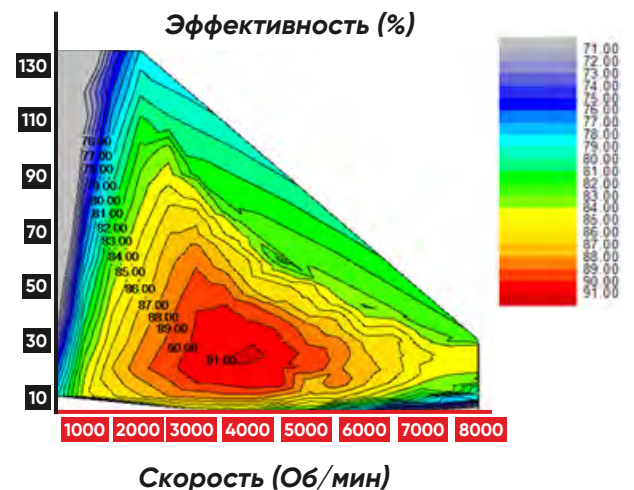


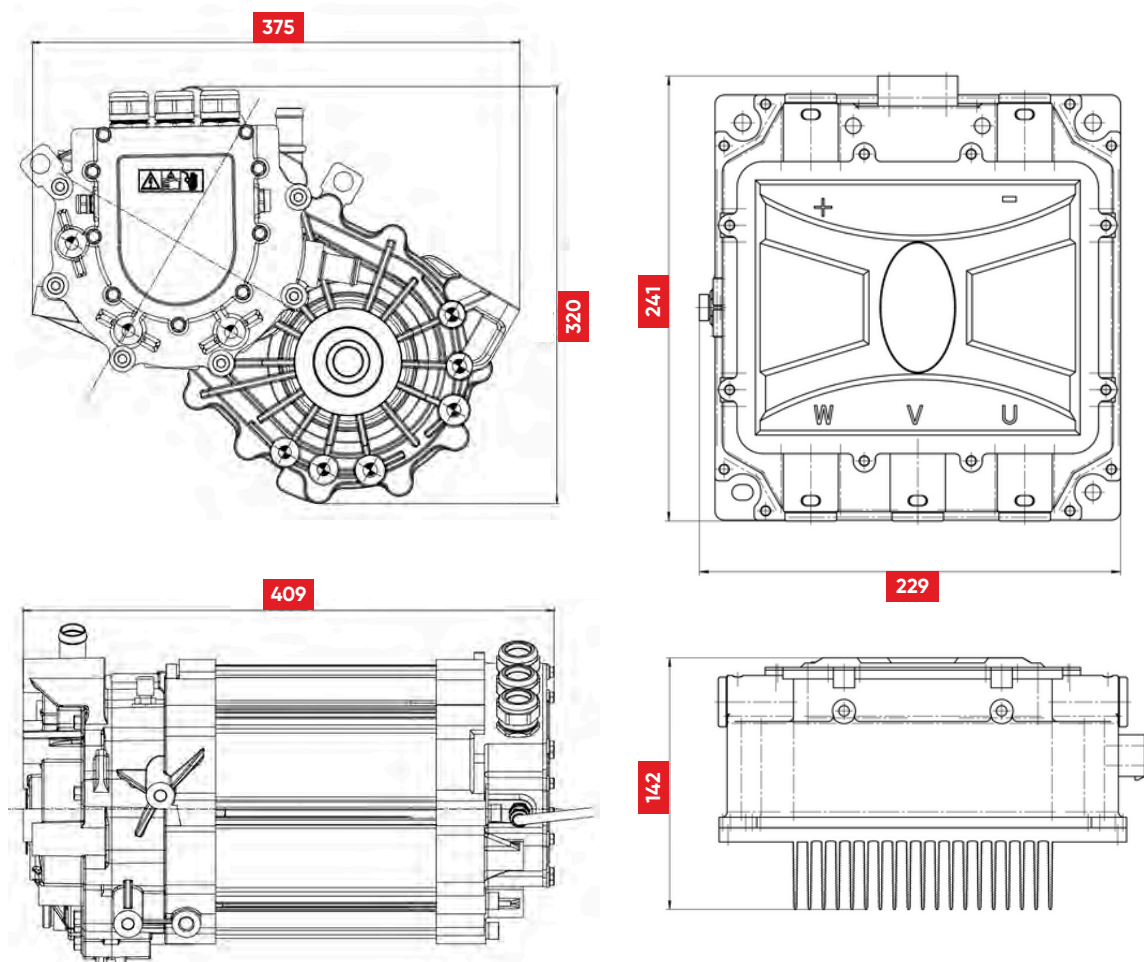
ГРАФИК ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

мотор+контроллер



ХАРАКТЕРИСТИКИ

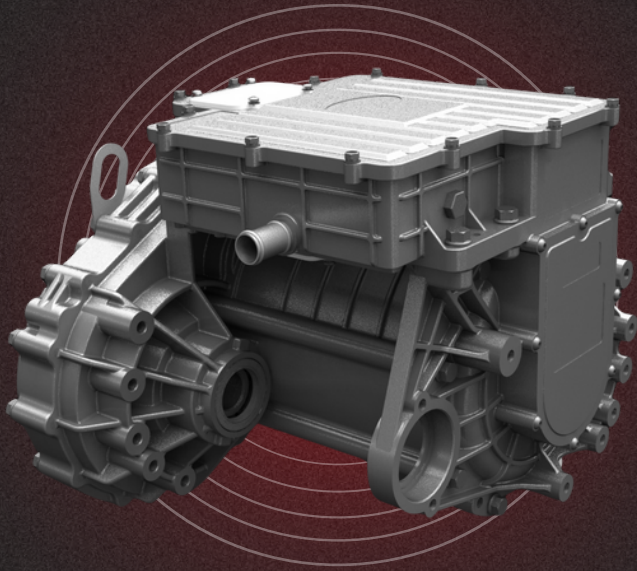
Номинальное напряжение, В	96
Номинальная мощность, кВт	15
Пиковая мощность, кВт	30
Номинальные обороты, об/мин	3500
Максимальные обороты об/мин	6000
Номинальный момент, Нм	41
Пиковый момент, Нм	120
Номинальный ток, А	150
Пиковый ток, А	380
Степень защиты	IP67
Масса (мотор + контроллер), кг	38+5
Тип охлаждения	Жидкостное
Передаточное число редуктора	15



ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 30/70

Электропривод EDM 30/70 состоит из электродвигателя, редуктора и силового инвертора (контроллера), выполненных в одном корпусе (3 в 1).



ЭЛЕКТРОМОТОР

Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями, со встроенным дифференциалом.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – IGBT транзисторы.

ПРИМЕНЕНИЕ

Легковые автомобили, коммунальная техника, внедорожная техника, строительная техника.



ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

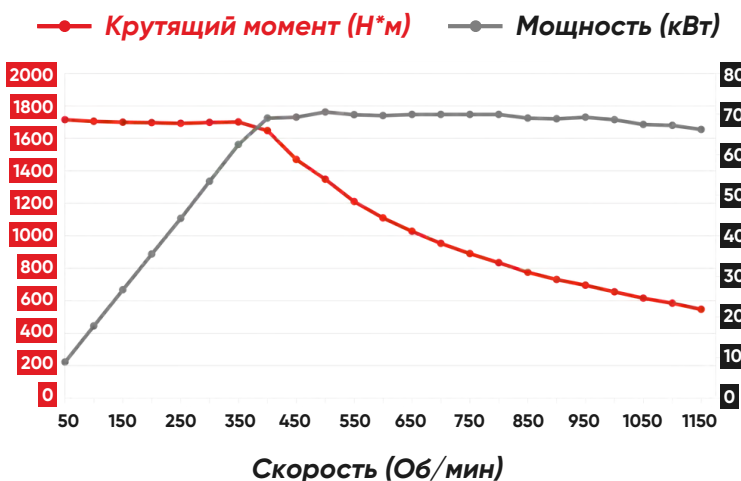
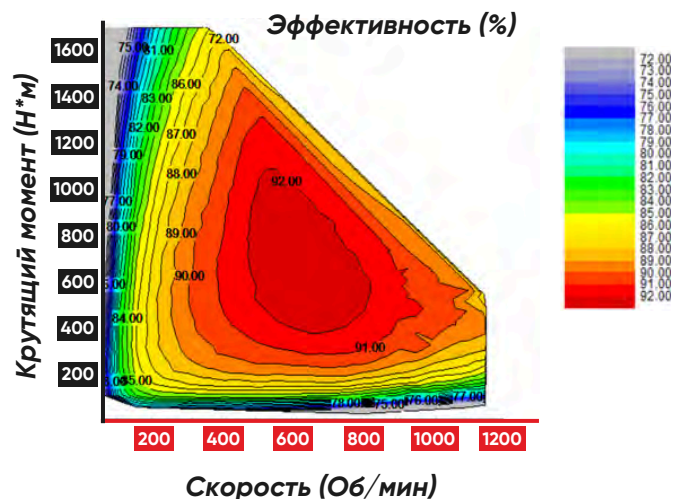


ГРАФИК ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

мотор+контроллер+редуктор

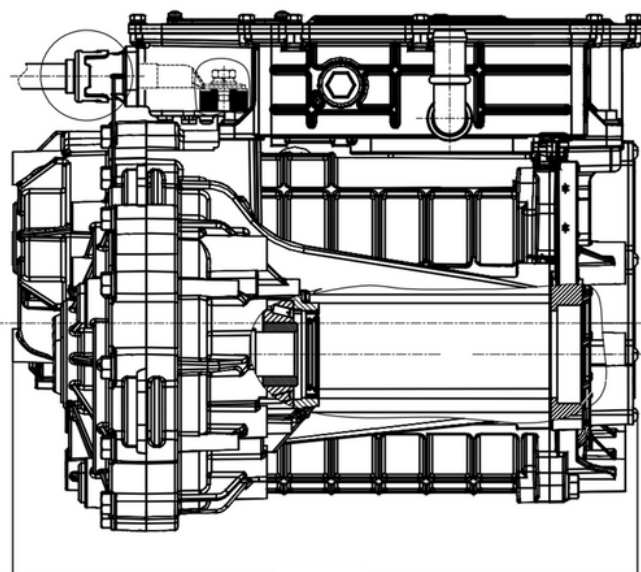
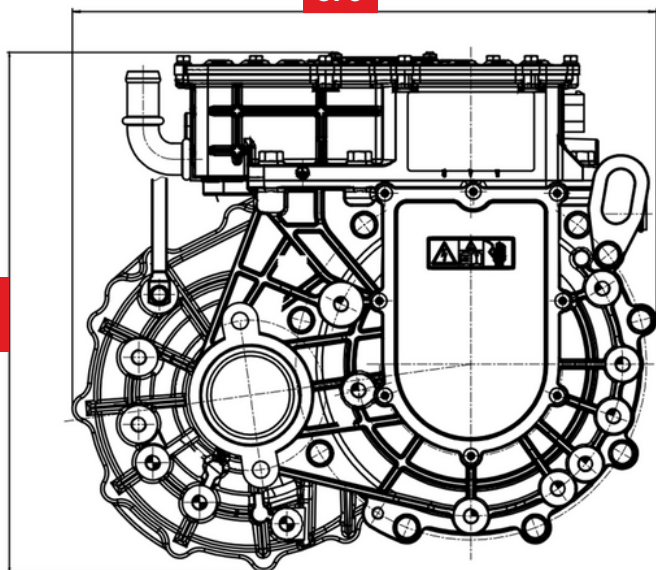


ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение, В	336
Номинальная мощность, кВт	30
Пиковая мощность, кВт	70
Номинальные обороты, об/мин	4050
Максимальные обороты об/мин	12000
Номинальный момент, Нм	70.7
Пиковый момент, Нм	165
Номинальный ток, А	115
Пиковый ток, А	255
Степень защиты	IP67
Масса, кг	53
Тип охлаждения	Жидкостное
Передаточное число редуктора	10.5

328

370

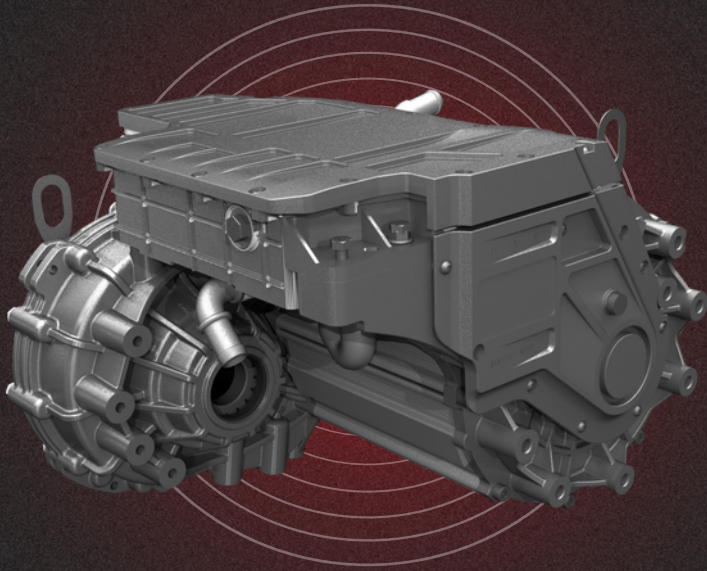


395

ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 60/120

Электропривод EDM 60/120 состоит из электродвигателя, редуктора и силового инвертора (контроллера), выполненных в одном корпусе (3 в 1).



ЭЛЕКТРОМОТОР

Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями, со встроенным дифференциалом.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – IGBT транзисторы.

ПРИМЕНЕНИЕ

Легковые автомобили класса М1, кроссоверы, коммерческий транспорт, небольшие пассажирские автобусы.



ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

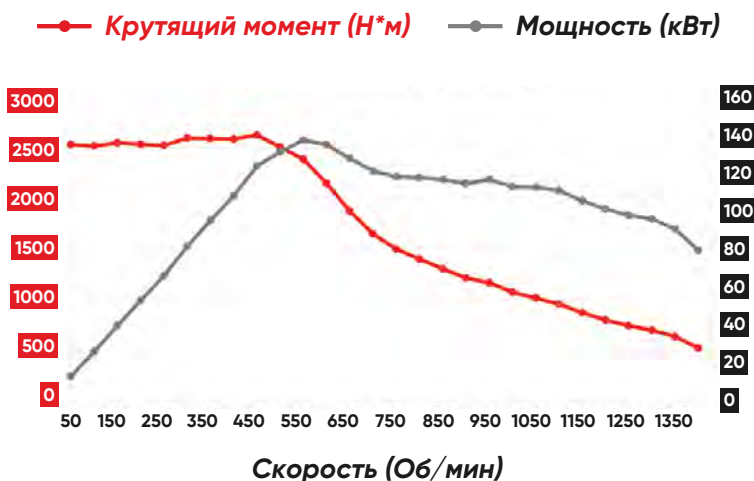
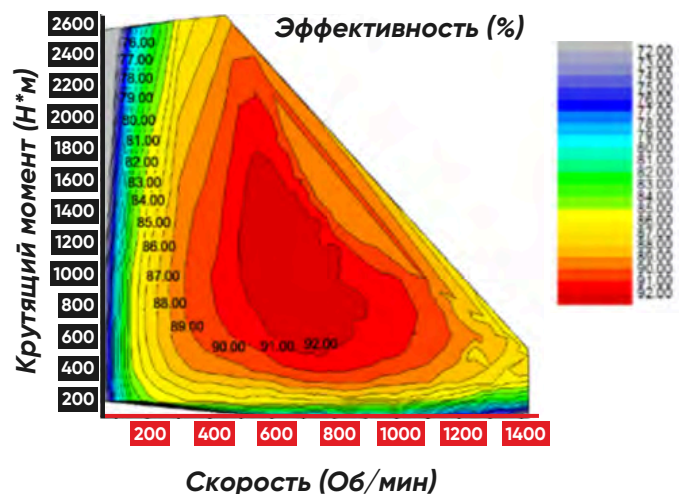


ГРАФИК ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

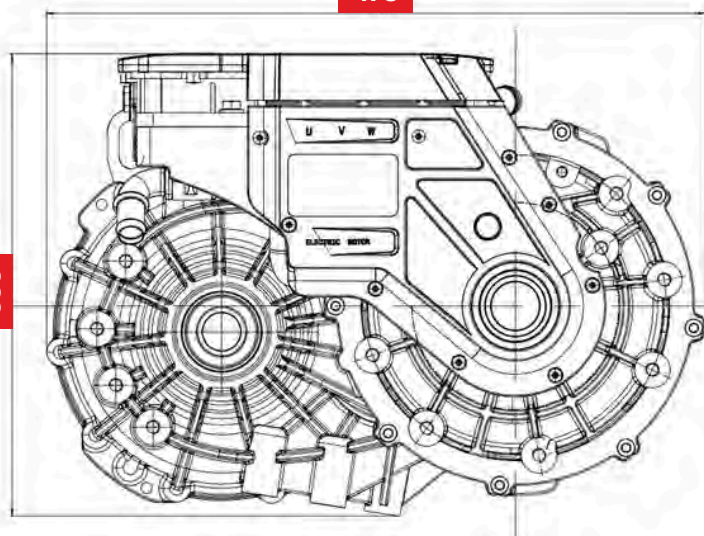
мотор+контроллер+редуктор



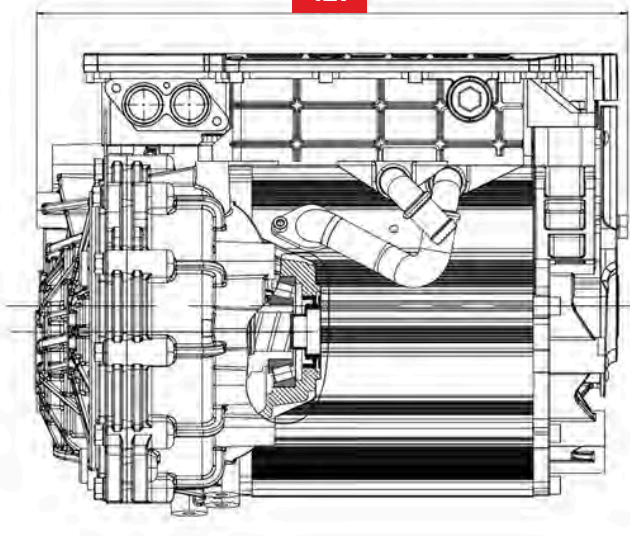
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение, В	360
Номинальная мощность, кВт	60
Пиковая мощность, кВт	120
Номинальные обороты, об/мин	6000
Максимальные обороты об/мин	15400
Номинальный момент, Нм	90
Пиковый момент, Нм	260
Номинальный ток, А	200
Пиковый ток, А	460
Степень защиты	IP67
Масса, кг	74
Тип охлаждения	Жидкостное
Передаточное число редуктора	10.9

335



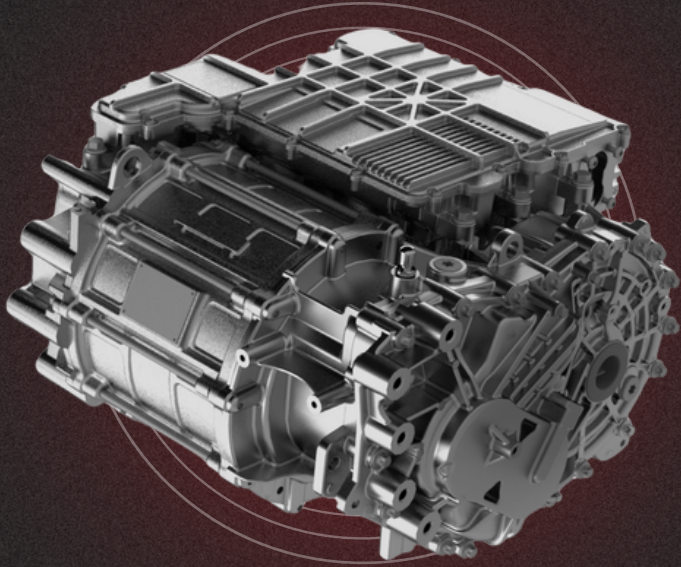
429



ЭЛЕКТРОПРИВОД

EDM 65/160

Электропривод EDM 65/160 состоит из электродвигателя, редуктора и силового инвертора (контроллера), выполненных в одном корпусе (3 в 1).



ЭЛЕКТРОМОТОР

Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

РЕДУКТОР

Двухступенчатый цилиндрический с косозубыми шестернями, со встроенным дифференциалом.

ИНВЕРТОР

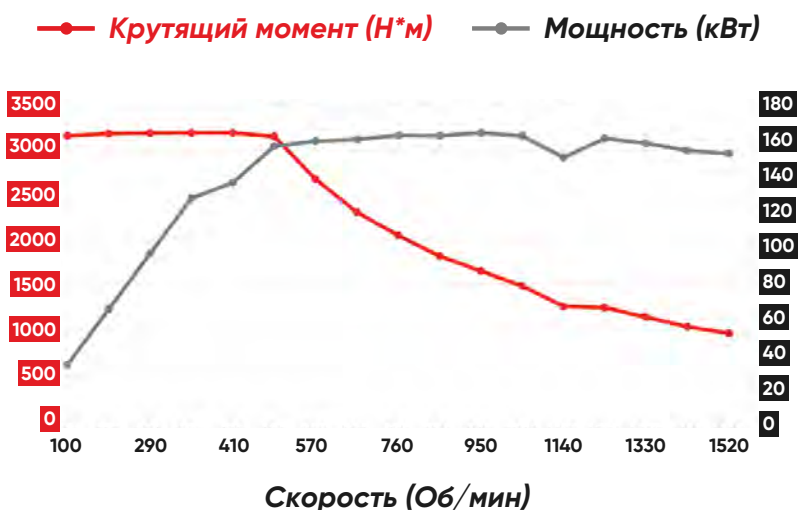
Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – IGBT транзисторы.

ПРИМЕНЕНИЕ

Легковые автомобили класса М1, кроссоверы, коммерческий транспорт, небольшие пассажирские автобусы.

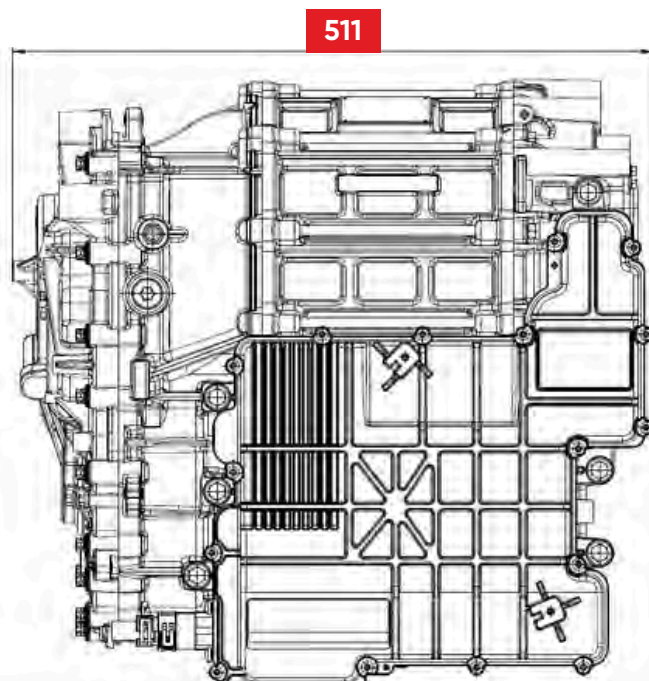
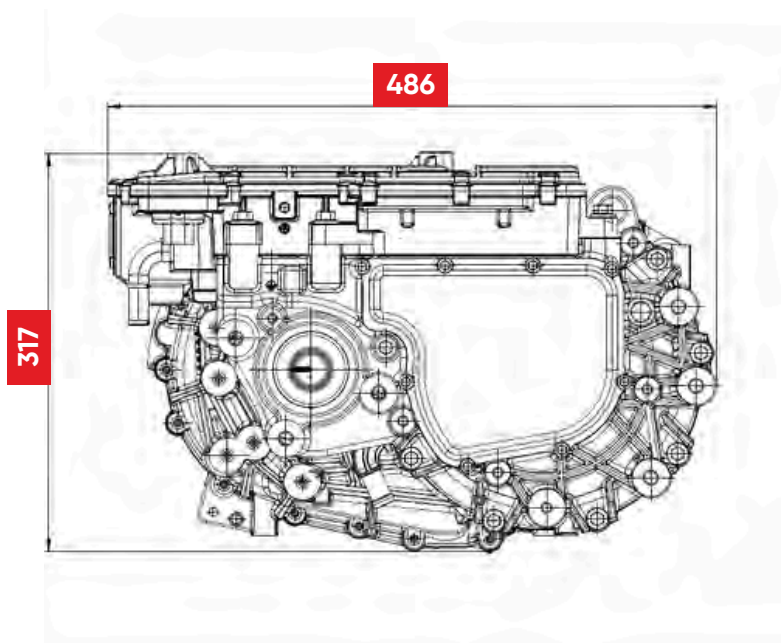


ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение, В	380
Номинальная мощность, кВт	65
Пиковая мощность, кВт	160
Номинальные обороты, об/мин	4300
Максимальные обороты об/мин	16000
Номинальный момент, Нм	145
Пиковый момент, Нм	310
Номинальный ток, А	200
Пиковый ток, А	460
Степень защиты	IP6K9K
Масса, кг	84
Тип охлаждения	Жидкостное
Передаточное число редуктора	10.55



ЭЛЕКТРОПРИВОДЫ **ЛИНЕЙКИ МС**

Электроприводы линейки МС состоит из электродвигателя и силового инвертора (контроллера).



ЭЛЕКТРОМОТОР

Синхронный, с постоянными магнитами внутри ротора. Используется датчик положения ротора – резольвер.

ИНВЕРТОР

Векторное полеориентированное управление. Силовые ключи – IGBT транзисторы.

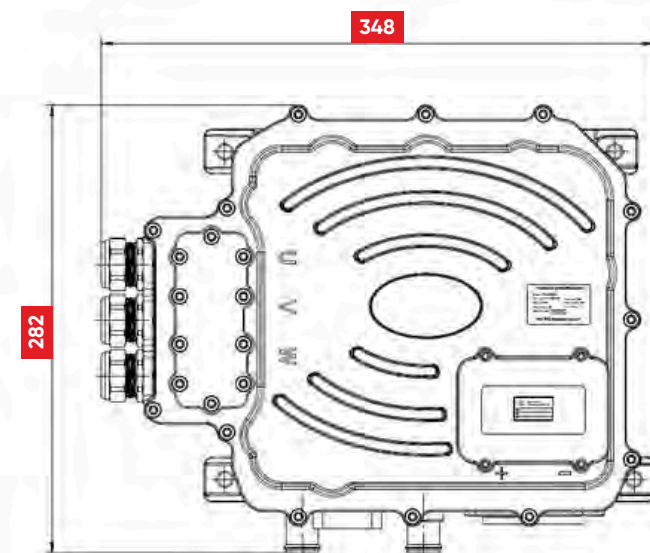
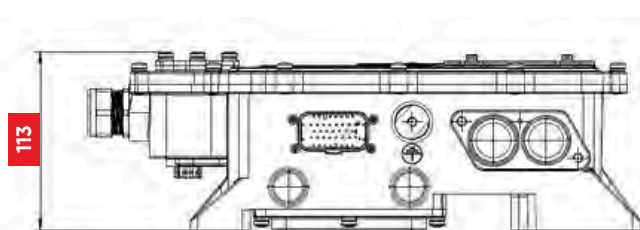
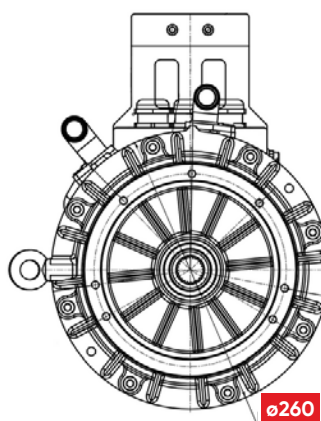
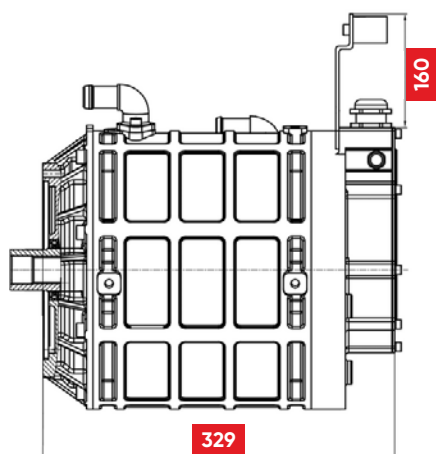
ПРИМЕНЕНИЕ

Легкие транспортные средства, гольф-кары, квадроциклы, коммунальная техника, строительная техника, пассажирские автомобили, коммерческий транспорт.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название	Напряжение АКБ	Ном/Макс. обороты	Ном/Макс. мощность	Ном/Макс. момент	Макс. ток	Тип охлаждения
MC 3/6-160	60В	2500 / 6000	3 / 6	11.5 / 46	190	Воздушное
MC 5/10-160	72В	3000 / 6500	5 / 10	16 / 75	300	Воздушное
MC 8.5/15-160	72В	2500 / 5000	8.5 / 15	32.5 / 153	380	Воздушное
MC 10/20-160	72В	4500 / 7500	10 / 20	21 / 100	400	Воздушное
MC 15/30-160	96В	3000 / 8000	15 / 30	47.7 / 115	380	Воздушное
MC 25/50-210	336В	3000 / 9000	25 / 50	80 / 200	260	Жидкостное
MC 30/70-260	360В	1500 / 5000	30 / 70	191 / 500	300	Жидкостное
MC 40/70-210	360В	4200 / 9000	40 / 70	91 / 240	280	Жидкостное
MC 50/100-210	330В	4500 / 9000	50 / 100	106 / 300	380	Жидкостное
MC 50/100-260	350В	1360 / 4000	50 / 100	350 / 850	518	Жидкостное
MC 68/145-228	374В	4500 / 12000	68 / 145	144 / 300	500	Жидкостное



*На чертеже представлен электродвигатель и контроллер электропривода MC 25/50-210



PRIVOD.RU

PRIVOD.RU
EDM
ЭЛЕКТРОПРИВОДЫ

ООО "НТЦ Приводная Техника"
109316, Москва,
Волгоградский просп.,42, корп.5

+7 (495) 786-21-00
info@privod.ru
edm@privod.ru

