

Корпусные сферические подшипники-шарниры

Для пищевой промышленности – СМВ6

Код изделия	d [мм]	d – после запрессовки [мм]	$\begin{matrix} 0 \\ SD-0.05 \\ \text{[мм]} \end{matrix}$	B [мм]	Макс. радиальная сжимающая сила [кН]	Макс. осевая растягивающая сила [кН]	Вес [г]
CBS-17-17-СМВ6	17	+0.032/+0.102	47	17	10.0	7.5	36
CBS-20-14-СМВ6	20	+0.040/+0.124	47	14	9.5	5.0	30
CBS-20-17-СМВ6	20	+0.040/+0.124	47	17	11.5	7.5	34
CBS-25-15-СМВ6	25	+0.040/+0.124	52	15	13.0	5.5	35
CBS-25-17-СМВ6	25	+0.040/+0.124	52	17	14.5	7.5	39
CBS-30-16-СМВ6	30	+0.040/+0.124	62	16	16.5	9.5	53
CBS-30-19-СМВ6	30	+0.040/+0.124	62	19	19.5	9.5	62

Термостойкий (до 250°C) материал СМВ10

Код изделия	d [мм]	d – после запрессовки [мм]	$\begin{matrix} 0 \\ SD-0.05 \\ \text{[мм]} \end{matrix}$	B [мм]	Макс. радиальная сжимающая сила [кН]	Макс. осевая растягивающая сила [кН]	Вес [г]
CBS-17-17-СМВ10	17	+0.032/+0.102	47	17	36.0	26.0	36
CBS-20-14-СМВ10	20	+0.040/+0.124	47	14	35.0	18.0	30
CBS-20-17-СМВ10	20	+0.040/+0.124	47	17	42.5	26.0	34
CBS-25-15-СМВ10	25	+0.040/+0.124	52	15	46.5	20.0	35
CBS-25-17-СМВ10	25	+0.040/+0.124	52	17	53.0	26.5	39
CBS-30-16-СМВ10	30	+0.040/+0.124	62	16	60.0	23.0	53
CBS-30-19-СМВ10	30	+0.040/+0.124	62	19	71.0	32.5	62
CBS-35-17-СМВ10	35	+0.050/+0.150	72	17	74.0	27.0	76
CBS-35-20-СМВ10	35	+0.050/+0.150	72	20	87.5	37.0	89
CBS-40-18-СМВ10	40	+0.050/+0.150	80	18	90.0	30.0	98
CBS-40-21-СМВ10	40	+0.050/+0.150	80	21	105.0	41.0	114

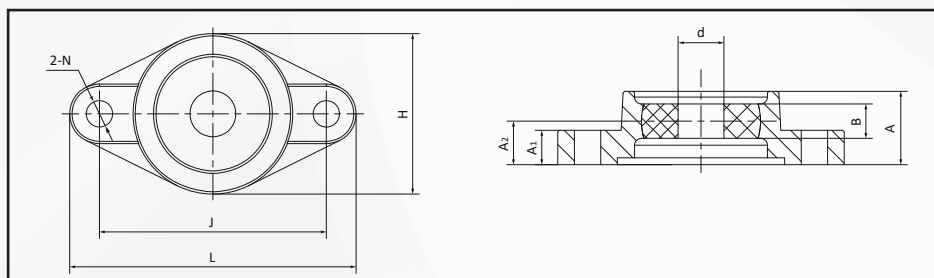
Корпусные сферические подшипники-шарниры

COMBAL –M с корпусом из нержавеющей стали AISI 314



- ◇ Самосмазываемые, не требуют технического обслуживания
- ◇ Малый момент страгивания
- ◇ Легко поворачиваются
- ◇ Могут использоваться в жидкостях и влажной среде, обладают высокой коррозионной стойкостью
- ◇ Обладают малым радиусом отклонения
- ◇ Продлевают срок службы вала
- ◇ Экономичные
- ◇ Шарниры COMBAL-M: CMB13, CMB6, CMB10
- ◇ Корпус из нержавеющей стали с отверстиями типа UCFL-SFL

Стандартные технические характеристики



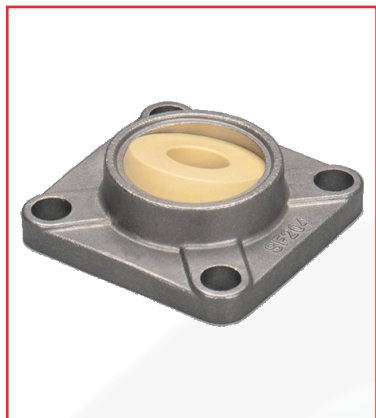
Артикул: №
SFL – 20 – 17 – CMB13



Код изделия	d [мм]	d – после запрессовки [мм]	B±0.1 [мм]	A [мм]	A ₁ [мм]	A ₂ [мм]	H [мм]	N [мм]	J [мм]	L [мм]	Макс. радиальная сжимающая сила [кН]	Макс. осевая растягивающая сила [кН]	Макс. угол поворота	Вес [г]
SFL204-20-17-CMB13	20	+0.040/+0.124	17	25	11	15	56	12	90	108	11.5	7.5	19°	204
SFL205-25-17-CMB13	25	+0.040/+0.124	17	26	13	16	63	16	99	121	14.5	7.5	15°	279
SFL206-30-19-CMB13	30	+0.040/+0.124	19	30	13	18	74	16	117	141	19.5	9.5	15°	402
SFL207-35-20-CMB13	35	+0.050/+0.150	20	34	15	19	90	16	130	161	24	10.5	16°	600
SFL208-40-21-CMB13	40	+0.050/+0.150	21	36	15	21	100	16	144	175	29	12	15°	800

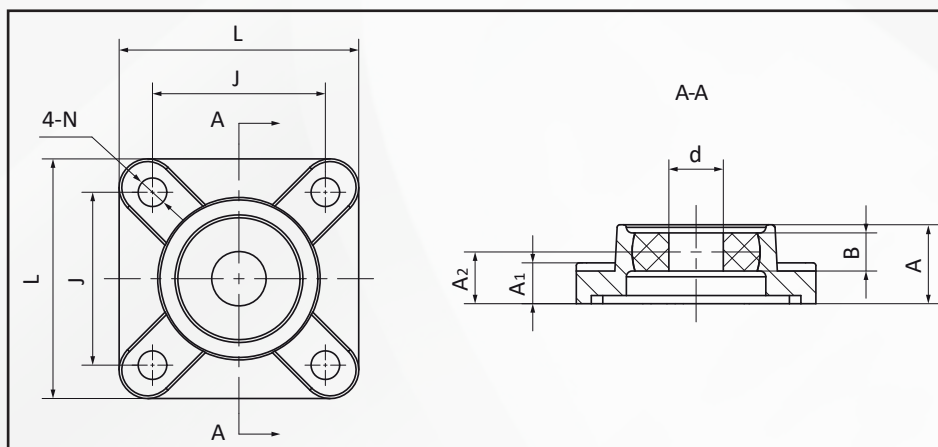
Корпусные сферические подшипники-шарниры

COMBAL – M с корпусом из нержавеющей стали AISI 314



- ◇ Самосмазываемые, не требуют технического обслуживания
- ◇ Малый момент страгивания
- ◇ Легко поворачиваются
- ◇ Могут использоваться в жидкостях и влажной среде, обладают высокой коррозионной стойкостью
- ◇ Обладают малым радиусом отклонения
- ◇ Продлевают срок службы вала
- ◇ Экономичные
- ◇ Шарниры COMBAL-M: CMB13, CMB6, CMB10
- ◇ Корпус из нержавеющей стали с монтажными отверстиями типа UCF - SF

Стандартные технические характеристики



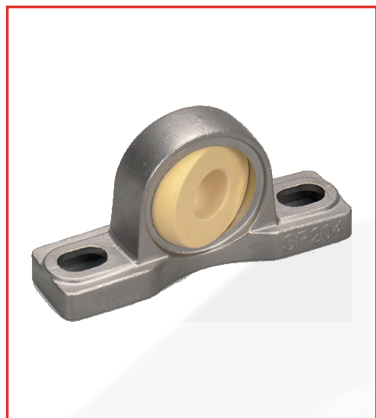
Артикул: №
SF204 – 20 – 17 – CMB13

- Материал
- Ширина
- Внутренний диаметр

Код изделия	d [мм]	d – после запрессовки [мм]	B±0.1 [мм]	A [мм]	A ₁ [мм]	A ₂ [мм]	N [мм]	J [мм]	L [мм]	Макс. радиальная сжимающая сила [кН]	Макс. осевая растягивающая сила [кН]	Макс. угол поворота	Вес [г]
SF204-20-17-CMB13	20	+0.040/+0.124	17	25	11	15	12	64	83	11.5	7.5	19°	294
SF205-25-17-CMB13	25	+0.040/+0.124	17	26	13	16	12	70	90	14.5	7.5	15°	379
SF206-30-19-CMB13	30	+0.040/+0.124	19	29	13	18	12	83	103	19.5	9.5	15°	502
SF207-35-20-CMB13	35	+0.050/+0.150	20	34	15	19	14	92	117	24	10.5	15°	700
SF208-40-21-CMB13	40	+0.050/+0.150	21	36	21	21	16	102	130	29	12	15°	900

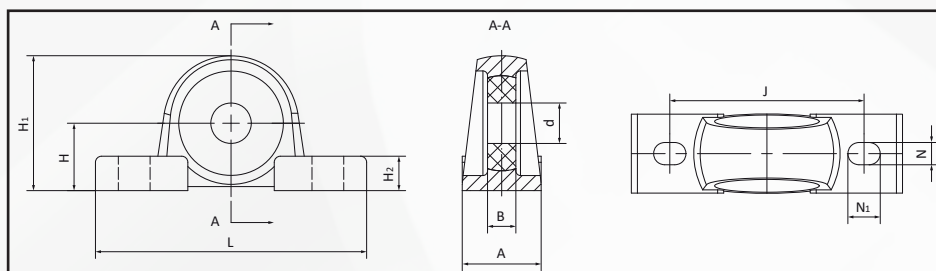
Корпусные сферические подшипники-шарниры

COMBAL – M с корпусом из нержавеющей стали AISI 314



- ◇ Самосмазываемые, не требуют технического обслуживания
- ◇ Малый момент страгивания
- ◇ Легко поворачиваются
- ◇ Могут использоваться в жидкостях и влажной среде, обладают высокой коррозионной стойкостью
- ◇ Обладают малым радиусом отклонения
- ◇ Продлевают срок службы вала
- ◇ Экономичные
- ◇ Шарниры COMBAL-M: CMB13, CMB6, CMB10
- ◇ Корпус из нержавеющей стали с монтажными отверстиями типа UCP - SP

Стандартные технические характеристики



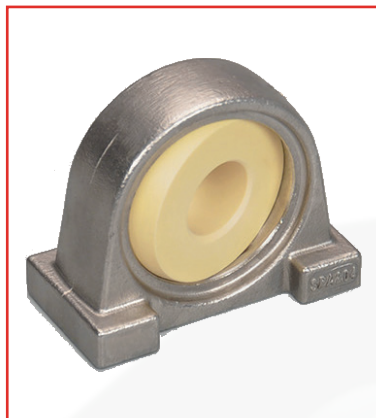
Артикул: №
SP204 – 20 – 17 – CMB13

— Материал
— Ширина
— Внутренний диаметр

Код изделия	d [мм]	d – после запрессовки [мм]	B±0.1 [мм]	A [мм]	H [мм]	H ₁ [мм]	H ₂ [мм]	N [мм]	N ₁ [мм]	J [мм]	L [мм]	Макс. радиальная сжимающая сила [кН]	Макс. осевая растягивающая сила [кН]	Макс. угол поворота	Вес [г]
SP204-20-17-CMB13	20	+0.040/+0.124	17	33	33.3	63	11	13	19	95	125	11.5	7.5	19°	284
SP205-25-17-CMB13	25	+0.040/+0.124	17	36	36.5	68	13	13	19	105	133	14.5	7.5	15°	339
SP206-30-19-CMB13	30	+0.040/+0.124	19	42	42.9	80	15	17	23	121	155	19.5	9.5	15°	522
SP207-35-20-CMB13	35	+0.050/+0.150	20	48	47.9	93	18	17	23	127	167	24	10.5	16°	800
SP208-40-21-CMB13	40	+0.050/+0.150	21	54	49.2	106	18	17	23	137	184	29	12	15°	1100

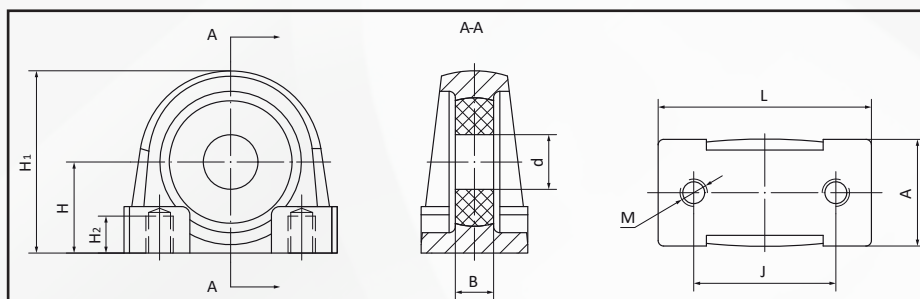
Корпусные сферические подшипники-шарниры

COMBAL – M с корпусом из нержавеющей стали AISI 314



- ◇ Самосмазываемые, не требуют технического обслуживания
- ◇ Малый момент страгивания
- ◇ Легко поворачиваются
- ◇ Могут использоваться в жидкостях и влажной среде, обладают высокой коррозионной стойкостью
- ◇ Обладают малым радиусом отклонения
- ◇ Продлевают срок службы вала
- ◇ Экономичные
- ◇ Шарниры COMBAL-M: CMB13, CMB6, CMB10
- ◇ Корпус из нержавеющей стали с монтажными отверстиями типа UCRA - SPA

Стандартные технические характеристики



Артикул: №
SPA204 – 20 – 17 – CMB13

— Материал
— Ширина
— Внутренний диаметр

Код изделия	d [мм]	d – после запрессовки [мм]	B±0.1 [мм]	A [мм]	M [мм]	H [мм]	H ₁ [мм]	H ₂ [мм]	J [мм]	L [мм]	Макс. радиальная сжимающая сила [кН]	Макс. осевая растягивающая сила [кН]	Макс. угол поворота	Вес [г]
SPA204-20-17-CMB13	20	+0.040/+0.124	17	35	M10x1.5	30.2	60	11	52	72	11.5	7.5	19°	134
SPA205-25-17-CMB13	25	+0.040/+0.124	17	37	M10x1.5	36.5	71	12	56	79	14.5	7.5	15°	529
SPA206-30-19-CMB13	30	+0.040/+0.124	19	44	M14x2	42.9	82	13	66	89	19.5	9.5	15°	642
SPA207-35-20-CMB13	35	+0.050/+0.150	20	48	M14	47.6	95	20	80	110	24	10.5	16°	850
SPA208-40-21-CMB13	40	+0.050/+0.150	21	54	M14	49.2	100	20	84	116	29	12	15°	1000

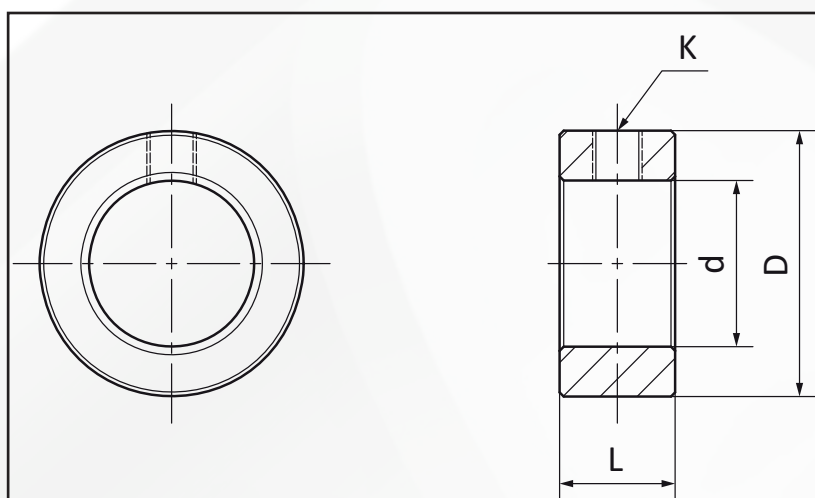
Корпусные сферические подшипники-шарниры

LR - фиксирующее кольцо для вала



- ♦ Фиксирующие кольца для валов
- ♦ Помогают фиксации вала в шарнире
- ♦ Обеспечивают соединение аналогичное шпоночному в классическом корпусном подшипнике
- ♦ 3 материала на выбор: алюминий, оцинкованная сталь, нержавеющая сталь
- ♦ Типоразмерная линейка для всех типов корпусных подшипников COMBAL-M

Стандартные технические характеристики



Артикул: №

LR – 20 – 32 – 14 – C

- C: Оцинкованная сталь
- A: Алюминиевый сплав
- E: Нержавеющая сталь
- Ширина
- Внешний диаметр
- Внутренний диаметр

Код изделия	d [мм]	D [мм]	L [мм]	K [мм]	Вес [г]
LR-20-32-14-C	20	32	14	M6	54
LR-25-40-16-C	25	40	16	M8	96
LR-30-45-16-C	30	45	16	M8	111
LR-35-56-16-C	35	56	16	M8	187
LR-40-63-18-C	40	63	18	M10	261
LR-20-32-14-E	20	32	14	M6	54
LR-25-40-16-E	25	40	16	M8	96
LR-30-45-16-E	30	45	16	M8	111
LR-35-56-16-E	35	56	16	M8	187
LR-40-63-18-E	40	63	18	M10	261

Код изделия	d [мм]	D [мм]	L [мм]	K [мм]	Вес [г]
LR-20-32-10-A	20	32	10	M6	13
LR-25-38-12-A	25	40	12	M8	21
LR-30-46-15-A	30	45	15	M8	39
LR-35-50-15-A	35	50	15	M8	41
LR-40-60-20-A	40	60	20	M10	85

Опробуйте альтернативу корпусным подшипникам – COMBAL – M

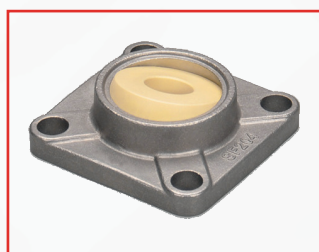
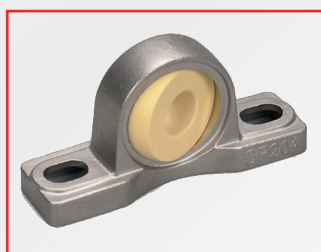
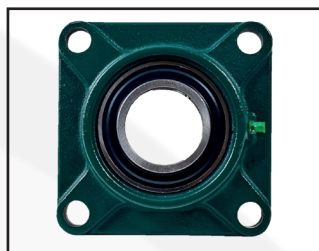
Классические корпусные подшипники:

Преимущества:

- ◇ Проверены временем
- ◇ Высокооборотистые
- ◇ Дешевые
- ◇ Массовые

Недостатки:

- ◇ Шумные
- ◇ Требуют смазывания шарнирной поверхности и тел качения
- ◇ Тяжелые
- ◇ Ржавеют и гниют
- ◇ Могут заклинить
- ◇ Требуют полной замены при выходе из строя
- ◇ Создают вибрационную нагрузку
- ◇ Отсутствует опциональность
- ◇ Сравнительно низкая нагрузочная способность



Инновационные сферические корпусные подшипники COMBAL – M:

Преимущества:

- ◇ Повышенная нагрузочная способность (до 105 кН)
- ◇ Бесшумная работа
- ◇ Не требуют технического обслуживания
- ◇ Опциональная сборка и замена (рисунок 1)
- ◇ Абсолютно устойчивы к коррозии
- ◇ Устойчивы к загрязнениям
- ◇ Демпфируют вибрации
- ◇ 3 материала для разных задач
- ◇ Легкий вес
- ◇ Невозможно заклинивание
- ◇ Самосмазываются
- ◇ Полная взаимозаменяемость с классическими подшипниками в габаритах 204-208

Недостатки:

- ◇ Максимальные обороты, на которых испытывались COMBAL-M – 1400 об/мин
- ◇ Дорогостоящие при комплектной поставке с нержавеющей корпусом, в сравнении с классическими (см. опции)
- ◇ Требуют дополнительной крепежной периферии (кольца LR)

Опробуйте альтернативу корпусным подшипникам – COMBAL-M

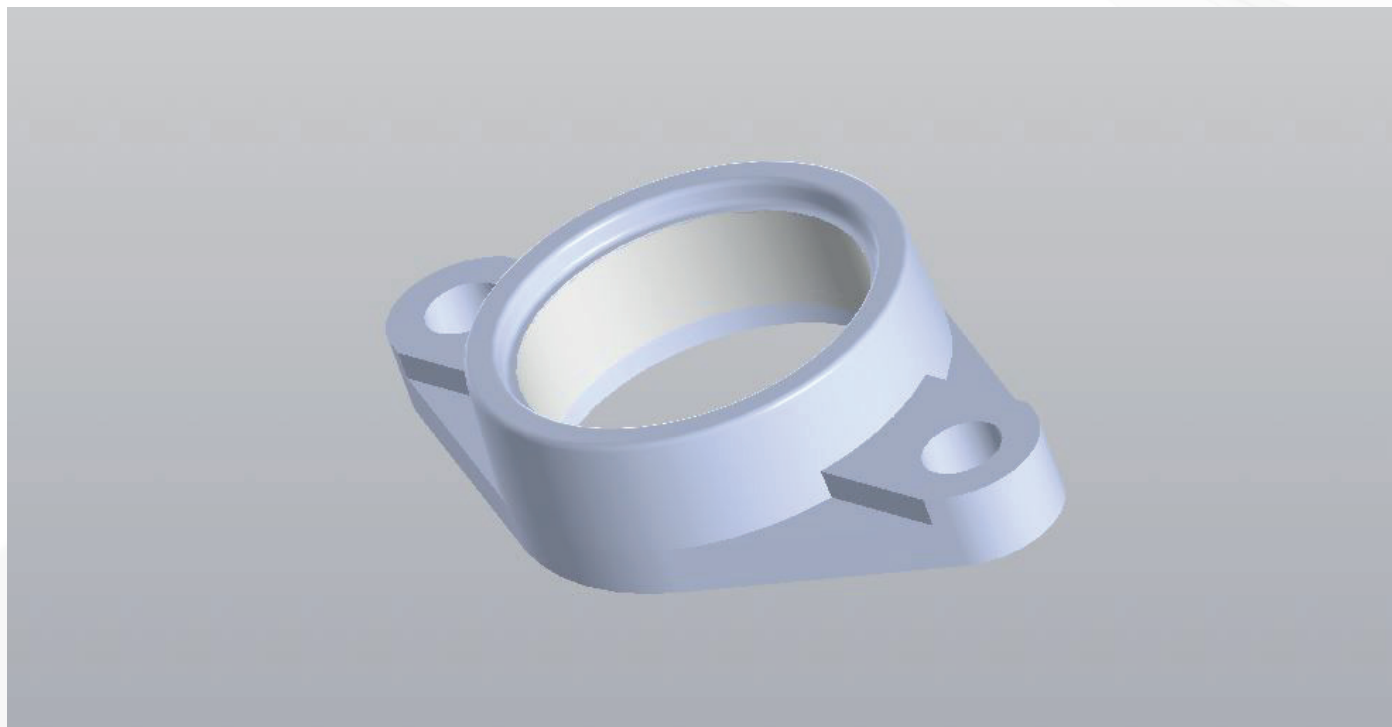


Рисунок 1 Опциональность

Корпус для подшипников COMBAL-M приобретает лишь единожды (также может подойти и чугунный корпус от уже используемых Вами классических корпусных подшипников, однако, снижается гарантийный срок).

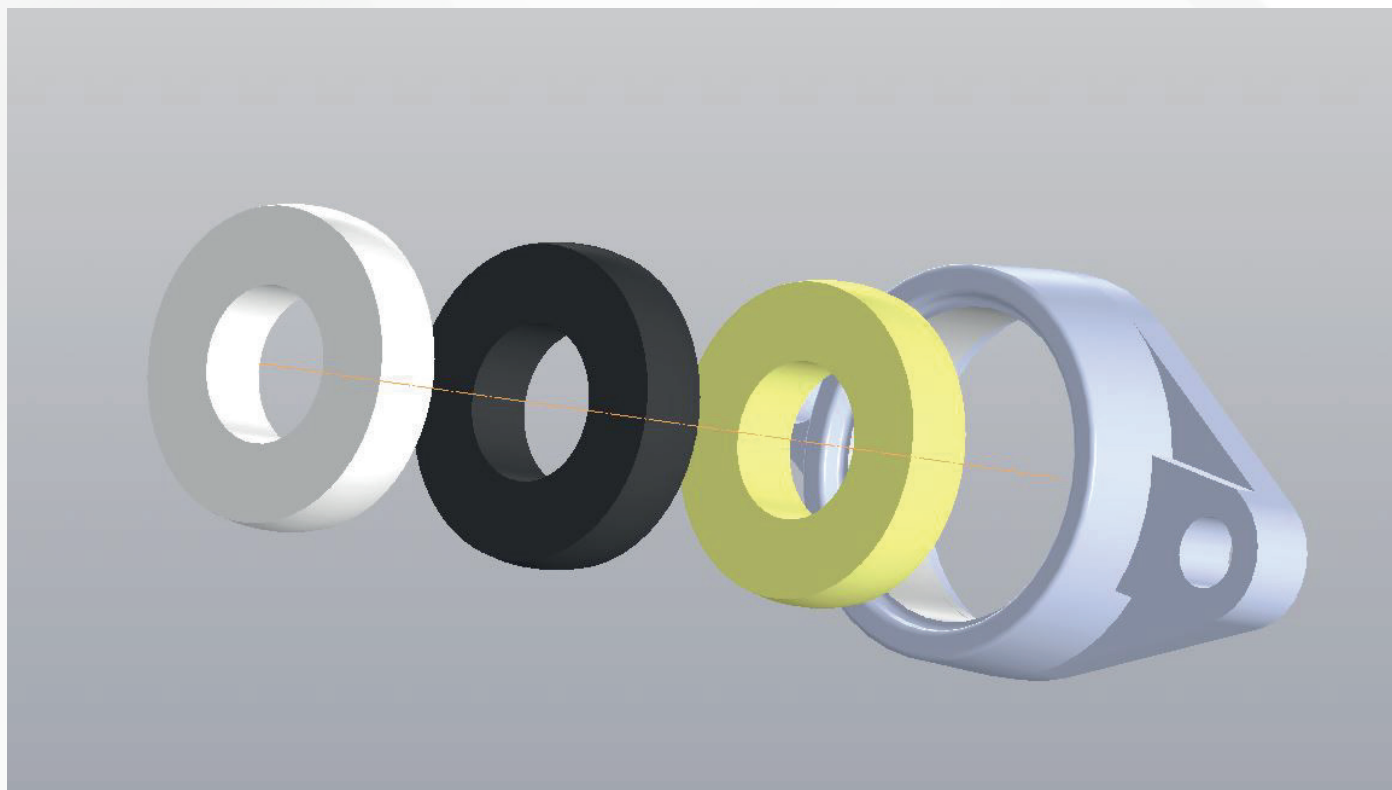


Рисунок 2 Удобство

Имея корпус от подшипника, Вам достаточно лишь вставить в него шарнир COMBAL-M, нужно подобрать соответствующий габарит и необходимый материал. Точно также, по мере износа шарнира – просто их заменить, не покупая новые дорогостоящие корпуса, корпус из нержавеющей стали AISI 314, в свою очередь, будет работать практически вечно.