

Руководство по эксплуатации

**Винтовые домкраты**

VK-SH-5 - VK-SH-350

VK-VH-5 - VK-VH-350



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	3
1.1 СИМВОЛЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	3
1.2 СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	4
1.3 ОБЯЗАННОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЯ.....	4
2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	5
3. ОПИСАНИЕ.....	5
3.1 КРАТКИЙ ОБЗОР.....	5
3.2 ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА.....	5
3.3 ОБОЗНАЧЕНИЕ.....	6
4. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	7
4.1 ТРАНСПОРТИРОВКА.....	7
4.2 ХРАНЕНИЕ.....	8
5. УСТАНОВКА.....	8
6. СБОРКА С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ.....	9
7. ПРОБНЫЙ ЗАПУСК И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.....	10
7.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	10
7.2 КОРРЕКТИРОВКА СООСНОСТИ.....	11
7.2.1 КОРРЕКТИРОВКА СООСНОСТИ ВЕРСИИ VK/SN.....	11
7.2.2 КОРРЕКТИРОВКА СООСНОСТИ ВЕРСИИ VK/VN.....	11
8. ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	12
8.1 ОСМОТР.....	12
8.2 ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА.....	12
8.3 СМАЗКА.....	12
8.4 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗКИ.....	14
9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	15
10. ПРИЛОЖЕНИЕ.....	16

## 1. ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Руководство по эксплуатации должно быть готово и доступно для монтажного персонала. Руководство должно быть передано любому последующему владельцу или пользователю оборудования, а инструкции, которые следует соблюдать во время установки, эксплуатации и обслуживания, должны быть четко объяснены конечному пользователю.

 Несоблюдение перечисленных ниже мер предосторожности полностью освобождает производителя от любой ответственности за ущерб, причиненный лицам и/или имуществу.





Транспортировка, замена, использование, эксплуатация, техническое обслуживание и проверка изделия должны осуществляться обученными и опытными инженерами.

Не используйте изделие в иных целях, кроме указанных в настоящем руководстве.

Производитель не несет ответственности в случае несанкционированных модификаций изделия.

Персонал, ответственный за эксплуатацию, должен быть обучен и квалифицирован для соответствующей работы, а также должен прочитать и понять настоящее руководство по эксплуатации.

### 1.1 СИМВОЛЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

 Опасность	Несоблюдение этого предупреждения приведет к серьезной опасности для персонала.
 Внимание	Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезной опасности для персонала.
 Осторожно	Несоблюдение этого предупреждения может привести к легким травмам.
 Примечание	Заметки для понимания или оптимизации рабочих процессов.

## 1.2 СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Чтобы обеспечить максимальную эффективность работы изделия и длительный срок его службы, необходимо соблюдать следующие инструкции.

- Использование по назначению

Домкрат предназначен исключительно для подъема, опускания, наклона и перемещения в пределах указанных диапазонов грузоподъемности. Пользователь несет ответственность за правильное использование устройства.

- Рабочая температура

Для достижения максимальной эффективности работающего устройства диапазон рабочих температур составляет от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+60^{\circ}\text{C}$ .

- Относительная влажность

Продукт не должен эксплуатироваться под водой или в условиях контакта с водой.

- Смазка

Рекомендуется полная очистка и замена масла каждые пять лет. Интервал смазки зависит от типа работы и ее циклов. Винт рекомендуется смазывать через 30-50 часов после запуска и примерно каждые шесть месяцев. Важно избегать избытка смазки.

- Подъемная нагрузка

Это максимальная статическая нагрузка, которую можно применять. Продукты могут использоваться в рамках и в пределах, указанных в наших каталогах и брошюрах. Эта информация также указана на этикетке продуктов.

## 1.3 ОБЯЗАННОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Убедитесь, что винтовой домкрат должен эксплуатироваться и обслуживаться только в соответствии с данным руководством по эксплуатации, а также правилами и нормами, действующими в стране использования. Убедитесь, что персонал, ответственный за эксплуатацию винтового домкрата, имеет разрешение, обучение и квалификацию для соответствующей работы. Персонал должен прочитать и понять данное руководство по эксплуатации. Персонал должен знать применимые правила безопасности и носить средства индивидуальной защиты.

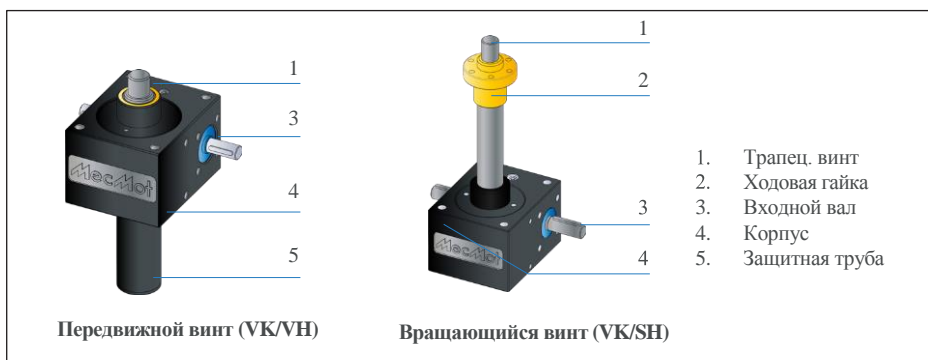
## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Винтовой домкрат поставляется в надежном деревянном ящике для предотвращения возможных повреждений при транспортировке. В случае удара и толчка пенопластовый материал внутри предотвращает соприкосновение изделий друг с другом внутри ящика. В комплект поставки входят:

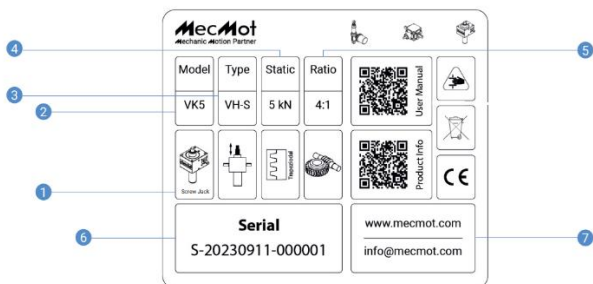
- Домкрат
- Инструкция по эксплуатации (в электронном виде)
- Паспорт

## 3. ОПИСАНИЕ

### 3.1 КРАТКИЙ ОБЗОР



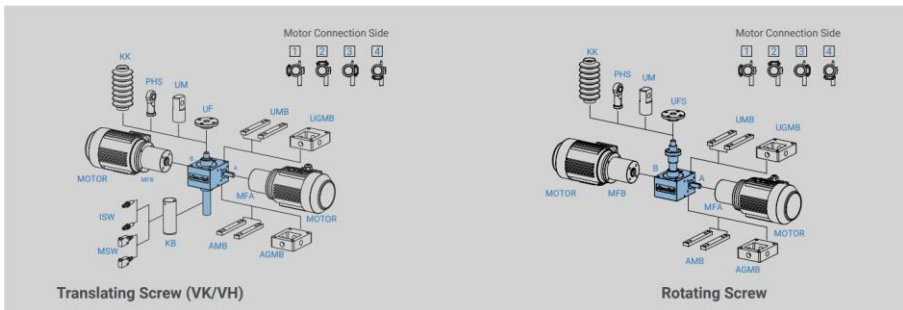
### 3.2 ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА



1. Наименование	5. Передаточное отношение
2. Обозначение модели	6. Серийный номер
3. Обозначение типа исполнения	7. Контактные данные
4. Максимальная статическая нагрузка	

### 3.3 ОБОЗНАЧЕНИЕ

	Габарит	Исполнение	Передачное отношение	Версия винта	Длина хода	Концевик винта	Положение входного вала	Список опций
VK Standard Product	5 kN	SH Rotating Screw	A High Speed	TRS Standard Type	0000 mm Stroke Length	S Standard	A Right Side	**
	10 kN							
	25 kN							
	50 kN	VH-S Translating Screw		B Low Speed		TRX Stainless Type	X Special	
VKX / XVK Special Product	100 kN	VH-SI Translating Screw Unturning	BS Special Option		AB Both Side			
	150 kN							
	250 kN							
350 kN								
VK	25	VH-S	A	TRS	0380	S	A	KB-MF-ISW-KK







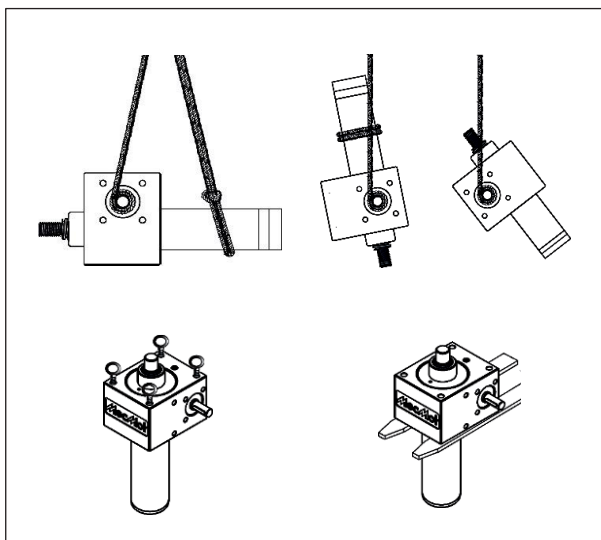
Опции:

<p>UF – Крепежный фланец          UFS – Опорный подшипник          PHS – Сферический наконечник          UM – Шарнирный наконечник          GMB – Опорная пластина          MB – Опорные лапы</p>	<p>KK – Защитная гофра          MSW – Механический конечный выключатель          ISW – Индуктивный конечный выключатель          MFA – Моторный фланец правый          MFB – Моторный фланец левый          KB – Защитная труба          VL – Ручной маховик</p>
---	--


## 4. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

### 4.1 ТРАНСПОРТИРОВКА

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Во избежание травм не прикасайтесь к выходному валу голыми руками.</li><li>• Убедитесь, что подъемные стропы надежно закреплены и не могут соскользнуть.</li><li>• Используйте средства индивидуальной защиты.</li><li>• Не стойте под подвешенным грузом. Обращайте внимание на изделие во время перемещения и транспортировки, так как оно может упасть или перевернуться.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• При получении проверьте упаковку на наличие признаков повреждения.</li><li>• Используйте подходящее грузоподъемное оборудование.</li><li>• Конечный пользователь несет ответственность за любой ущерб, возникший во время транспортировки.</li><li>• Будьте внимательны и осторожны при обращении с длинными и тонкими винтами.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Не стойте под грузом</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Всегда используйте рым-болты или другое подходящее подъемное оборудование, чтобы предотвратить повреждения и/или травмы, вызванные поврежденным изделием, падением или соскальзыванием изделия.</li><li>• Для надежного крепления вставьте рым-болты или рым-гайки в редуктор. Убедитесь, что подъемные устройства должны быть параллельны подъемной поверхности.</li></ul>



## 4.2 ХРАНЕНИЕ

	<p>Срок хранения винтового домкрата составляет один год. Условия хранения:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Не хранить в помещениях с высокой влажностью.</li><li>• Продукт не должен контактировать с химическими веществами, которые могут вызвать коррозию, и должен храниться в защищенном месте.</li><li>• На поверхности продукта нанесено масло для защиты от коррозии. Это масло не должно быть удалено. В случае удаления необходимо повторно нанести масло для защиты от коррозии.</li></ul>
---	---

## 5. УСТАНОВКА

Условия, которые следует учитывать при установке изделия:

- **Позиция сборки**

Проверьте, подходит ли поверхность сборки продукта. Неправильная позиция может привести к повреждениям подшипника, зацепления и вала.

- **Платформа для сборки**

Перед установкой продукта на ваше оборудование проверьте, подходит ли конструкция и жесткость машины для данного продукта. Если машина плохо сконструирована или установлена ненадежно, это может привести к аномальным вибрациям, что в свою очередь может вызвать несчастный случай, влекущий травмы и/или повреждения.

- **Поверхность сборки**

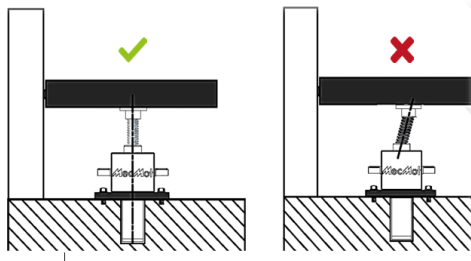
Проверьте поверхность сборки устройства, чтобы убедиться, что углы винта соответствуют требованиям. Поверхность сборки должна быть устойчива к краске и коррозии.

- **Правильное центрирование**

Неправильное центрирование может привести к механическим неисправностям или сокращению рабочего срока продукта. Проверьте параллельность центра винта и центра соединительного отверстия.

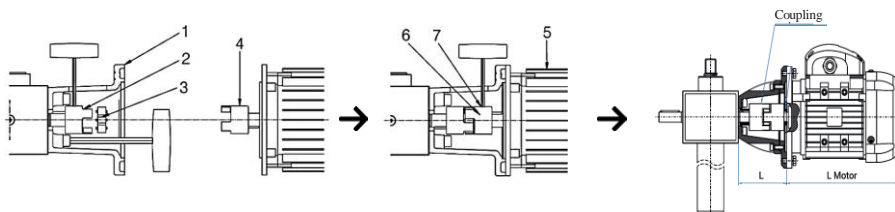
- **Эксцентричная нагрузка**

Отрегулируйте правильную установку при соединении винта с подъемной частью. Рекомендуем использовать направляющий ролик, направляющий вал и т.д. на основании для вертикальной модели.



## 6. СБОРКА С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ

- Отключите всю систему и обеспечьте защиту от повторного включения.
- Перед установкой продукта на машину обратите внимание на направления вращения. Вращение в неправильном направлении может привести к аварии или повреждениям.
- Не касайтесь вращающихся частей. Закройте крышки, чтобы предотвратить несчастные случаи.
- Проверьте допустимую точность соединения при прямом подключении друг к другу. Такие соединения, которые выходят из строя во время работы, могут вызвать повреждение продукта и/или машины.
- При подключении к другой машине или части отрегулируйте продукт в зависимости от положения соединения.
- При подключении муфты, звездочки или шестерни к валу продукта смажьте вал, чтобы предотвратить заедание, и не прикладывайте чрезмерные физические усилия к подшипнику продукта, чтобы избежать повреждений.
- При подключении продукта к валу машины с помощью муфты центрируйте вал.
- При подключении продукта к валу машины с помощью шкива или шестерни правильно их установите, используя адекватное натяжение ремня или шкива. Увеличение или уменьшение натяжения ремней или шкива может вызвать напряжение на продукте.
- Чтобы вал мог нести нагрузки без боковых нагрузок, установите звездочку или шкив как можно ближе к корпусу.




1. Установите фланец мотора (1) на винтовой домкрат и закрепите его болтами.
2. Установите полумуфту на вал редуктора (2) и закрепите их болтами.
3. Установите полиуретановый элемент муфты (3).
4. Установите вторую полумуфту на вал мотора (4).
5. Закрепите мотор (5) к фланцу мотора (1) с помощью болтов.
6. Соберите муфтовое соединение (6), оставив 1 мм осевого зазора.
7. Затяните фиксирующий болт (6).

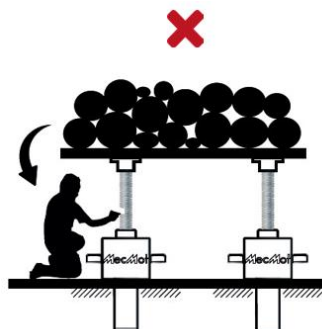
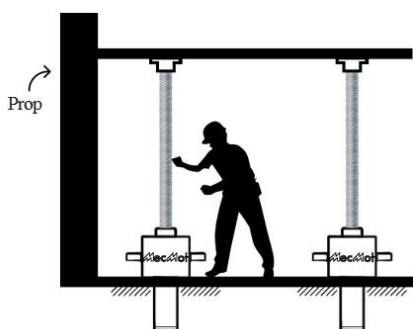
## 7. ПРОБНЫЙ ЗАПУСК И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

### 7.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Система должна быть установлена, выровнена, винт смазан. Схема пробного запуска:

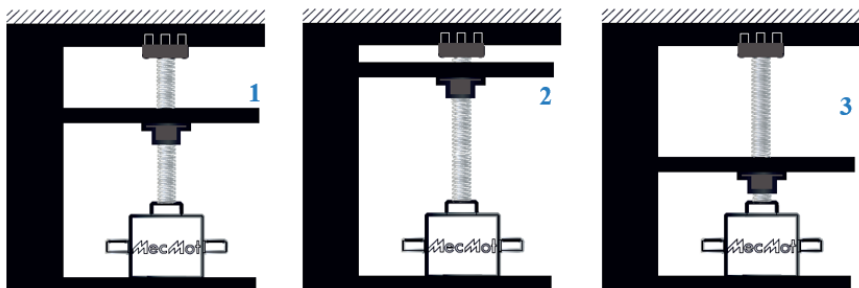
- Медленно и осторожно переместите винт на весь рабочий ход
- По возможности запускайте его без нагрузки или с небольшой нагрузкой.
- Потребление тока должно быть в пределах нормы и быть постоянным. Значительные колебания указывают на ошибки выравнивания и напряжения.
- Следите за температурой и избегайте перегрева, особенно при длительном ходе и последовательном выполнении нескольких ходов.

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Если вы заметите что-либо аномальное, немедленно прекратите работу, чтобы предотвратить травмы, пожар и/или повреждение изделия.</li><li>• Не эксплуатируйте изделие с нагрузкой, превышающей его номинальную емкость, чтобы избежать травм, пожара и/или повреждения изделия.</li><li>• Не работайте с изделием при цикле, превышающем его номинальную емкость, чтобы избежать травм, пожара и/или повреждения изделия.</li><li>• Если вы собираетесь использовать изделие без нашего рекомендованного конструктива, свяжитесь с вашим дистрибьютором или нашей службой поддержки.</li><li>• Утечка масла может привести к травмам и/или повреждению изделия. Проверьте уровень масла.</li><li>• Убедитесь, что ход не превышает номинальное значение, указанное на табличке с характеристиками. Если ход завершен, винт будет заблокирован. В противном случае чрезмерная нагрузка на ограничитель может привести к повреждению изделия.</li></ul>
---	--



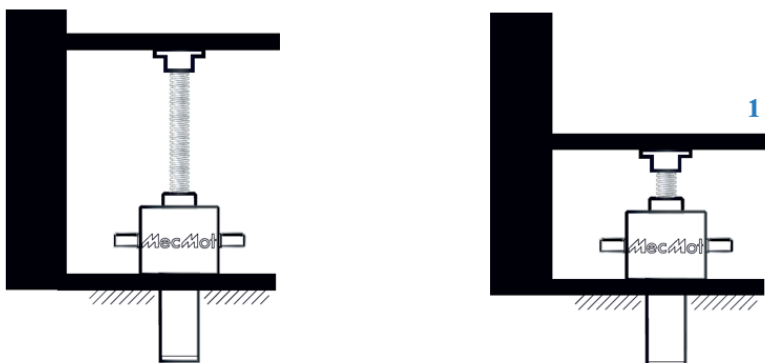
## 7.2 КОРРЕКТИРОВКА СООСНОСТИ

### 7.2.1 КОРРЕКТИРОВКА СООСНОСТИ ВЕРСИИ VK/SH



1. Переместите гайку на середину. (1)
2. Ослабьте крепежные болты на корпусе редуктора и на задней крышке подшипника GLP.
3. Выдвиньте гайку до уровня, чуть перед задней крышкой подшипника. (2)
4. Затяните крепежные болты на задней крышке подшипника.
5. Уберите гайку до уровня, чуть перед редуктором. (3)
6. Затяните крепежные болты на корпусе редуктора.
7. Повторите пробный запуск. (Смотрите раздел «7 Пробный запуск»)

### 7.2.2 КОРРЕКТИРОВКА СООСНОСТИ ВЕРСИИ VK/VH



1. Ослабьте крепежные болты на корпусе редуктора и на конце винта.
2. Полностью уберите домкрат (1).
3. Затяните крепежные болты.
4. Повторите пробный запуск. (Смотрите раздел «7 Пробный запуск», страница 18.)

## 8. ОБСЛУЖИВАНИЕ

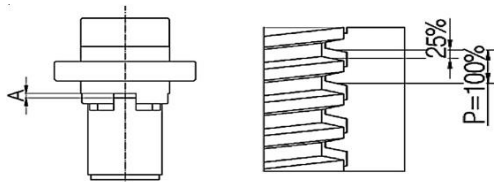
### 8.1 ОСМОТР

Винтовой домкрат необходимо регулярно проверять для обеспечения бесперебойной работы:

- Первая проверка должна проводиться не позднее, чем через 1 месяц.
- Дальнейшие проверки должны проводиться не реже одного раз в год.
- При необходимости обратитесь к разделу «Поиск и устранение неисправностей»
- Если проблемы не удается локализовать и устранить, обратитесь к производителю.

### 8.2 ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- Выключите машину и обеспечьте отсутствие возможности случайного включения.
- Проверьте смазку винта. При необходимости добавьте смазку и пересмотрите интервал обслуживания.
- Визуально проверьте муфту сцепления.
- Проверьте крепежные винты для креплений и соединительных валов; при необходимости подтяните их.
- Если установлена предохранительная гайка, проверьте её на износ.
- Зафиксируйте размер "А" и сравните его с установленным значением. Максимально допустимый износ: 25% от шага винта.



Параметры, характеризующие нормальную работу механизма:

- Работа без рывков и вибраций
- Отсутствие чрезмерного шума
- Постоянное потребление тока

### 8.3 СМАЗКА

Коробка передач заполняется синтетическим маслом путем снятия масляной пробки на корпусе. Винт домкрата должен быть полностью разобран и смазан.

- После длительного периода простоя изделие необходимо перемешать вперед и назад два или три раза в месяц, чтобы предотвратить коррозию редуктора.
- Установите масляный поддон или примите другие меры предосторожности против возможной утечки масла, которая может возникнуть из-за механического отказа или окончания срока службы изделия.
- Если винт имеет систему смазки, рекомендуется повторно смазать винт примерно после первой 1-недельной эксплуатации. При замене смазки очистите старую смазку и повторно смажьте. Если вы не будете использовать изделие в течение длительного времени (более 6 месяцев), замените смазку перед эксплуатацией.

- Для смазки выключите всю систему и заблокируйте ее от повторного включения. Убедитесь, что смазываемая поверхность чистая. При использовании смазочного шприца для смазки убедитесь, что имеется достаточная свобода движения для всего хода домкрата.
- Убедитесь, что смазка распределена равномерно. Для лучшего результата равномерно распределите масло по резьбе, вращая гайку.

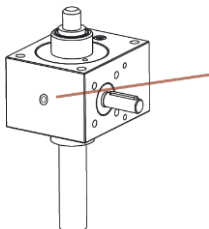







Рис. № Расположение обслуживающего отверстия

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• При работе в зоне подъема домкрата будьте внимательны к рискам, связанным с возможностью серьезных травм.</li> <li>• При использовании смазочного пистолета убедитесь, что у домкрата есть достаточное пространство для свободного движения во время всего его хода.</li> <li>• Если пространство недостаточно, отключите систему и зафиксируйте ее, чтобы предотвратить случайное включение.</li> <li>• При установке смазывайте домкрат последовательно в нескольких местах, чтобы обеспечить равномерное распределение смазки по винту.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Перед смазкой отключите систему и зафиксируйте ее от случайного включения.</li> <li>• Убедитесь, что поверхность, которую нужно смазать, чистая.</li> <li>• Равномерно распределите смазку. Для достижения лучших результатов правильно распределите масло по резьбе, перемещая гайку.</li> <li>• После длительного простоя продукт необходимо перемешать вперед и назад два-три раза в месяц, чтобы предотвратить коррозию внутренних частей.</li> <li>• Установите масляный поддон или примите другие меры предосторожности для предотвращения возможных утечек масла, которые могут произойти из-за механических повреждений или окончания срока службы продукта.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Винт трапецидального домкрата необходимо смазывать регулярно.</li> <li>• Рекомендуемый интервал смазки винта — каждые 2000 часов.</li> <li>• Рекомендуемый интервал замены смазки редуктора — каждые 8000 часов.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не смешивайте разные виды смазки.</li> <li>• При смене смазки сначала очистите винт, затем нанесите новую смазку.</li> </ul>

## 8.4 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗКИ


Для смазки редуктора рекомендуется использовать:

	<p>Oilway Sintez Reductor PAO CLP 220 – для стандартного температурного диапазона</p> <p>Renolin Unisyn CLP100 205L(DE) – для низкотемпературного диапазона</p>
---	---

В качестве аналогов можно использовать следующие бренды и марки масел, имеющие вязкость 220-320:

Производитель	Бренд	
	PAO	PG
AGIP	Blasia SX	Blasia S
ARAL		Degol GS
BP	Enersyn EPX	Enersyn HTX
CASTROL	Alphasyn EP	Alphasyn PG
CHEVRON	Tegra Synthetic	HiPerSYN
DEA		
ELF	Elf Syntherna	Elf Syntherna
ESSO	Spartan S EP	Glycolube
FINA		
IP		Telesia Oil
KLÜBER	Klubersynt EG4	Klubersynt GH6
MOBIL	Mobilgear SHC	Glygoile
OPTIMOL		
Q8	El Greco	El Greco
SHELL	Omala S4 GX	Omala S4 WE
TOTAL	Carter SH	Carter SY

Для смазки винта рекомендуется использовать смазки для открытых передач и винтов:

	Oilway AI-Grease EP-00, EP-0
---	------------------------------

## 9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможная причина	Решение
Утечка масла	Повреждение манжеты	Замена манжета
	Ослабление масляной пробки	Затянуть масляную пробку, используя дополнительный уплотнитель
Отсутствует вращение вала или винта	Повреждение червячного зацепления	Разборка и контакт с сервисным центром
	Повреждение винта	Контакт с сервисным центром
	Повреждение подшипника	Замена подшипника
	Посторонний объект внутри редуктора	Контакт с сервисным центром
Повышенный нагрев корпуса	Высокая нагрузка	Сравнить уровень нагрузки и допустимое усилие
	Избыток или недостаток масла	Замена масла
	Неподходящее масло	Замена масла на рекомендованное
	Неправильная регулировка подшипника	Контакт с сервисным центром
Регулярный шум	Неправильное выравнивание шестерни	Контакт с сервисным центром
	Поврежденный подшипник	Замена подшипника
	Неправильное выравнивание муфты	Выставить соосность валов
Металлически шум	Неправильно нагруженный подшипник	Контакт с сервисным центром
	Недостаточно смазки шестерни	Добавить масла
	Проблема со смазкой на винте	Чистка винта от смазки и замена
Нерегулярный шум	Посторонний предмет в изделии	Контакт с сервисным центром
	Боковая нагрузка на винт	Регулировка соосности винта
	Продолжительная нестабильная работа	Регулировка соосности винта
Повышенная вибрация	Износ шестерни	Контакт с сервисным центром
	Посторонний предмет в изделии	Чистка и замена смазки
	Поврежденный подшипник	Замена подшипника
	Ослабление установочных болтов	Контакт с сервисным центром
	Неправильная регулировка сборки	Регулировка соосности винта

## 10. ПРИЛОЖЕНИЕ

# DECLARATION OF CONFORMITY

## UYGUNLUK BEYANI



**Owner of Declaration:** Mecmot Lineer Makina Sistemleri San. Ve Tic. Ltd. Şti.  
*Deklarasyon Sahibi:* DES Sanayi Sit. C28 Blok 118. Sk. No.17 Ümraniye, İstanbul, Türkiye

**Applicant:** Mecmot Lineer Makina Sistemleri San. Ve Tic. Ltd. Şti.  
*Başvuru Sahibi:* DES Sanayi Sit. C28 Blok 118. Sk. No.17 Ümraniye, İstanbul, Türkiye

**Manufacturer:** Mecmot Lineer Makina Sistemleri San. Ve Tic. Ltd. Şti.  
*Üretici:* DES Sanayi Sit. C28 Blok 118. Sk. No.17 Ümraniye, İstanbul, Türkiye

**Product:** SCREW JACK  
*Ürün:* VIDALI KRİKO

**Type/Model:** VK5, VK10, VK25, VK50, VK100, VK150, VK250, VK350, VK500, EP10, EP25, EP50,  
*Tip Model:* EP100, EP150, EP250, EP350, VKP5, VKP10, VKP25, VKP50, VKP100, VKP150, VKP250, VKP350, VKP500.

**Base of attestation:** File Of Technical Documentation, Test Report, Operating Manual,  
*Onay Dayanağı:* Test report Ref. No. OSE-18-1107/01.  
Teknik Dokümantasyon, Test Raporu, Kullanma Kılavuzu, Test Raporu  
Ref. Nu. OSE-18-1107/01.

**Applied EC Directives:** 2006/42/EC  
*Uygulanan A.T. Yönetmelikleri:* 2006/42/AT

**Applied Standards:** EN ISO 12100:2010, EN ISO 13857:2008  
*Uygulanan Standartlar:*

**Last Two Digit Year of CE Mark Affixed:** 19  
*CE İşaretinin İliştirildiği Yılın Son İki Rakamı:*

We "Mecmot Lineer Makina Sistemleri San. Ve Tic. Ltd. Şti." hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives, (2006/42/EC) of 17 May 2006 Machinery Safety Directive.

**Authorised person for declaring technical file:**  
Cantekin BAYRAM; Kurt DES Sanayi Sit. C28 Blok 118. Sk. No.17 Ümraniye, İstanbul, Türkiye, (+90 216 364 00 54).

Biz "Mecmot Lineer Makina Sistemleri San. Ve Tic. Ltd. Şti." olarak yukarıda belirtilen ürünümüzü Avrupa Topluluğu Yönetmelikleri 17 Mayıs 2006 Tarihli (2006/42/AT) Makina Emniyeti Yönetmeliği'ne göre uygun olduğunu beyan ederiz.

**Teknik Dosya beyan edecek yetkili kişi:**  
Cantekin BAYRAM; DES Sanayi Sit. C28 Blok 118. Sk. No.17 Ümraniye, İstanbul, Türkiye, (+90 216 364 00 54).

İstanbul, Türkiye  
Date: 2019-05-13

General Manager  
Cantekin BAYRAM

MECMOT LINEER MAKİNA SİSTEMLERİ  
SAR. VE TİC. LTD. ŞTİ.  
Dudullu OSB Ort. San. Bölgesi, Blok 118. Sk. No:17  
Ümraniye/İstanbul  
Tic. Sic. No: 275906 SSK  
Samsun V.D. Ticaret Sic. No: 68728-S  
Mersis No: 081309185400016